

INTERFEJS VOLVO
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

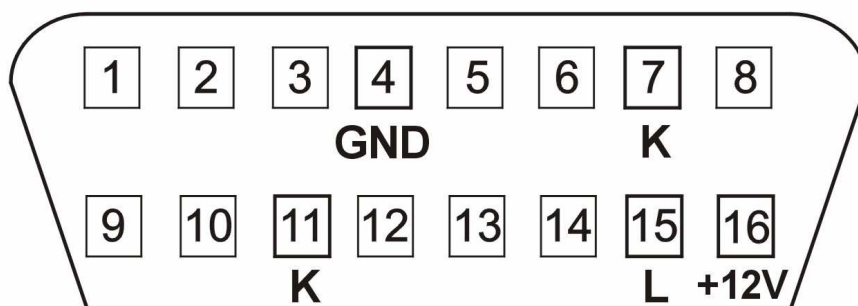
Interfejs jest podłączany do komputera przez port szeregowy RS232, (port com, w komputerze gniazdo 9 pinowe męskie). Interfejs wymaga sprzętowego portu com, a co za tym idzie nie będzie działał poprawnie na adapterach USB/RS232. Jedyne działające adaptory to karty PCMCIA/RS232, polecamy karty PCMCIA firmy ARGOSY lub SILICOM zapewniają one bezproblemową współpracę z interfejsem.

Interfejs może być podłączony do komputera kablem o długości do 10m, powyżej tej długości nie był testowany.

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Należy postępować w następującej kolejności:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do portu szeregowego
3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
 - a) w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu. (z wyjątkiem silnika S40, V40)
 - b) w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. schematu:
VOLVO S40, V40 :



12V - pin 16

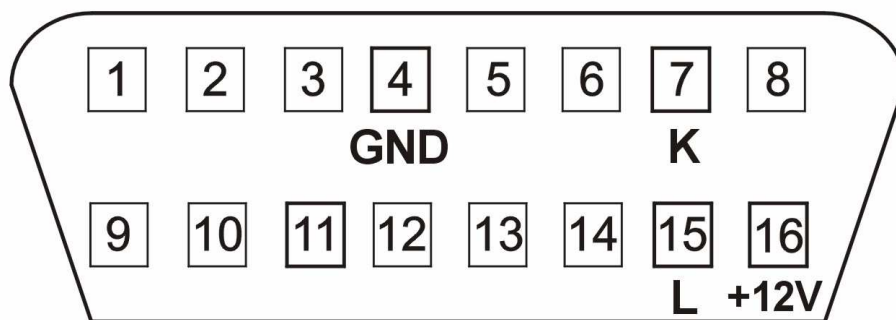
GND - pin 4

K line - pin 7 (diagnostyka ABS, AIRBAG, Zestaw wskaźników)

K line- pin 11 (diagnostyka silnika)

L line - pin 15

Podłączenie do pozostałych modeli VOLVO:



12V - pin 16

GND - pin 4

K line - pin 7

kabel piny w interfejsie:

12V - czerwony,

GND - czarny

K line - zielony

L line - żółty

5. Uruchomić komputer
6. Włączyć zapłon
7. Uruchomić program i przeprowadzić diagnostykę.
Interfejs współpracuje z programem Vol-FCR.
8. Wyłączyć zapłon
9. Odłączyć interfejs od samochodu i komputera

5. OPROGRAMOWANIE.

Interfejs współpracuje z programem Vol-FCR, koniecznie musi być podłączony do portu COM numer 1.

Następnie wybieramy (jak na zdjęciach poniżej):

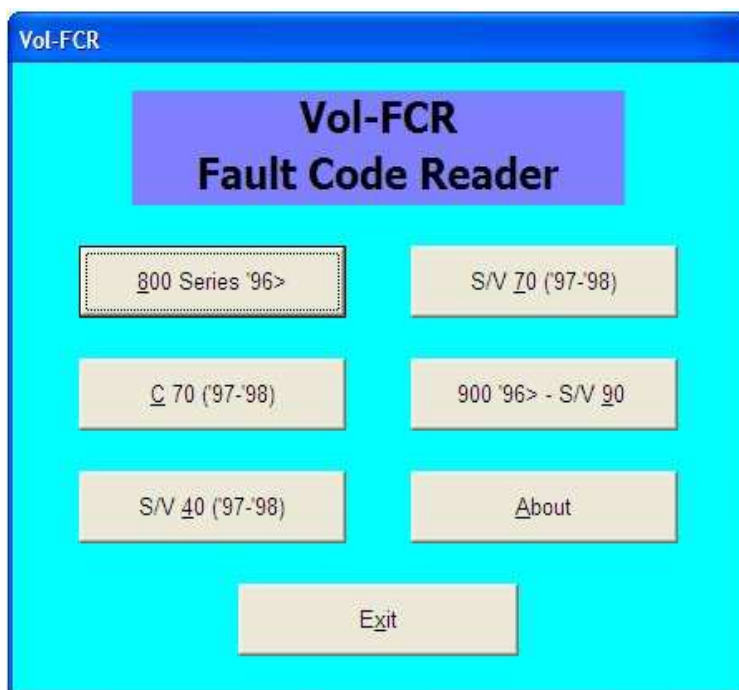
1. Model samochodu
2. System który chcemy diagnozować.

Start Comms- Rozpocznij komunikacje

Read DTC- Czytaj kody błędów

Clear DTC- Kasuj kody błędów

Uruchom program i wybierz model, który chcesz diagnozować klikając na opisany przycisk.

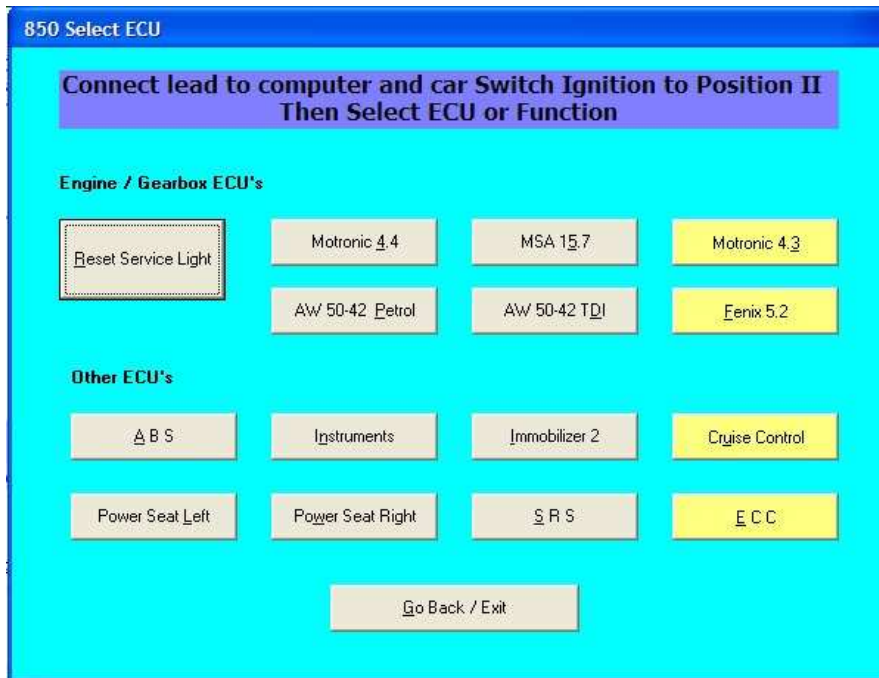


Następnie wybieramy system, który chcemy zdiagnozować klikając na odpowiednio oznaczony przycisk (w przypadku diagnozy silnika przycisk oznaczony numerem sterownika naszego modelu oraz rodzajem paliwa)

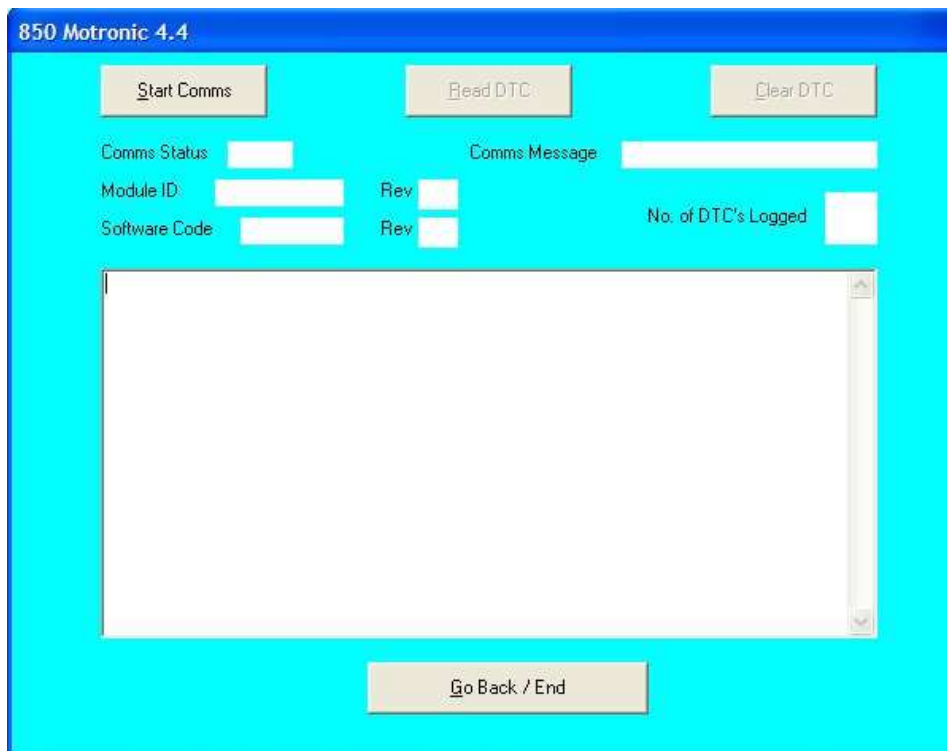
Engine- Silnik/ Gearbox- Skrzynia biegów

Reset Service Light - Kasuj inspekcje serwisową

Other ECU`s - Inne sterowniki np. ABS, SRS



Po kliknięciu Start Comms, program rozpocznie komunikację, w oknie pojawią się informacje o sterowniku. Aby odczytać kody błędów kliknij „Read DTC” aby skasować „Clear DTC”



6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja portów szeregowych (**koniecznie musi być ustawiony com między 1-4**)
- brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. **W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.**

Dodatkowe informacje.

- <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
- <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
- <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.