

INTERFEJS RENAULT USB INSTRUKCJA OBSŁUGI



1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia.
 W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektryczne pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.



2.SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne gniazdo USB w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows XP, Linux

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji) Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)



3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

Należy wybrać opcje: "Nie, nie tym razem"

vanie dla: jsu nstalacyjny n nośnik teraz. (zalecane)
Anului
vanie dla: Jsu nstalacyjny nośnik teraz. (zalecane) zaawansowane

Następnie wybieramy: "Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji".



₩yl	bierz opcje wyszukiwania i instalacji.
3	💿 Wyszukaj najlepszy <u>s</u> terownik w tych lokalizacjach
	Użyj pól wyboru poniżej, aby ograniczyć lub rozszerzyć zakres wyszukiwania domyślnego które obejmuje ścieżki lokalne i nośniki wymienne. Zainstalowany zostanie najlepszy znaleziony sterownik.
	🗹 Uwzględnij tę lokalizacj <u>e w wszykiwaniu: 5</u>
	Tutaj ma być nazwa katalogu ze sterownikami, V Przeglądaj np. E:\Interfejs OPEL USB
	○ Nie wyszukuj, wybiorę sterownik do zainstalowania
	Wybierz tę opcję, aby wybrać sterownik urządzenia z listy. System Windows nie gwarantuje, że wybrany sterownik będzie najbardziej odpowiedni dla danego sprzętu.
	7

I klikając na "Przeglądaj" wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami.(Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

Komputer wykryje nowy port szeregowy.

Kreator znajdowania noweg	o sprzętu
	Kreator znajdowania nowego sprzętu – Zapraszamy System Windows wyszuka bieżące i zaktualizowane oprogramowanie, przeszukując ten komputer, dysk instalacyjny CD sprzętu lub witrynę Windows Update w sieci Web (za Twoją zgodą). Przeczytaj nasze zasady zachowania poufności informacji Czy system Windows może połączyć się z witryną Windows Update, aby wyszukać oprogramowanie? I ak, tylko tym razem Tak, teraz i za każdym razem, gdy podłączam urządzenie Nie, nie tym razem Kliknij przycisk Dalej, aby kontynuować.
	<u>≺W</u> stect <u>D</u> alei> Anului

Należy wybrać 3 opcje: "Nie, nie tym razem"





Następnie wybieramy: "Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji".

Kreator znajdowania nowego sprzętu
Wybierz opcje wyszukiwania i instalacji.
💿 Wyszukaj najlepszy <u>s</u> terownik w tych lokalizacjach
Użyj pól wyboru poniżej, aby ograniczyć lub rozszerzyć zakres wyszukiwania domyślnego, które obejmuje ścieżki lokalne i nośniki wymienne. Zainstalowany zostanie najlepszy znaleziony sterownik.
Przeszukaj nośniki wymienne folyspietka, dysk CD-ROM)
Uwzględnij tę lokalizację w weszukiwaniu:
Tutaj ma być nazwa katalogu ze sterownikami, V Prz <u>eg</u> lądaj np. E:\Interfejs OPEL USB
Nie wyszukuj, wybiorę sterownik do zainstalowania
Wybierz tę opcję, aby wybrać sterownik urządzenia z listy. System Windows nie gwarantuje, że wybrany sterownik będzie najbardziej odpowiedni dla danego sprzętu.
14
< <u>₩</u> stecz <u>D</u> alej> Anuluj

I klikając na "Przeglądaj" wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami.(Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam



Instala	sja sprzętu
	Oprogramowanie instalowane dla tego urządzenia: Dutaj będzie nazwa Twojego interfejsu Die przeszło testów zgodności z systemem Windows XP umożliwiających uzyskanie logo Windows. (Powiedz mi, dlaczego te testy są ważne.) Kontynuowanie instalacji tego oprogramowania może zaktócić lub zdestabilizować poprawne działanie systemu teraz lub w przyszłości. Firma Microsoft zaleca zatrzymanie teraz tej instalacji i skontaktowanie się z dostawcą sprzętu w celu uzyskania oprogramowania, które pomyślnie przeszło testy zgodności z systemem umożliwiające uzyskanie logo Windows. 15

I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu





UWAGA!!!

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



Wybieramy właściwości interfejsu

Właściwości: Viaken OPEL USB inte	rface (CO	M1)	? 🛛
Ogóln Port Settings Sterownik Szcze	góły		
<u>B</u> its per second:	9600		
<u>D</u> ata bits:	8		
Parity:	None	•	
<u>S</u> top bits:	1		
<u>F</u> low control:	None	•	
(Ad	vanced	Restore Defaults	
· · · · ·			-
	None	<u>R</u> estore Defaults OK	Anuluj

W zakładce "port setting" klikamy na "advanced"



Numer party COM		
		OK
Wielkość transferów USB	1	Anuluj
Ustaw mniejszą wartość aby poprawić problemy z wydaji	nością przy małych prędkościach.	Dessuiders
Ustaw wiekszą wartość aby zwiększyć wydajność.		Domysine
Odbioru (Bajty):		
Transmisji (Bajty):		
Opcje BM	Opcje	
Ustaw mniejszą wartość aby porawić problemy odpowied	zi. Serial Enumerator	F
Czas opóźnienia (msek):	Drukarka szeregowa	Γ
	Anuluj jeżeli wyłączanie zasilania	, E
Timeouty	Zdażenie przy nieoczekiwanym odłączeniu	i E
	Ustaw RTS przy wyjściu	Г
Minimalny Timeout odczytu (msek):		

```
-Ustawimy port com2,
-Odbiór Bajty:1024
-Taransmisja Bajty: 1024
-Czas opóźnienia: 1
```



4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie. Interfejs współpracuje z samochodami marki Renault wyposażonymi w złącze diagnostyczne OBD2. Interfejs jest wbudowany we wtyk.

Interfejs współpracuje z samochodami i systemami mającymi diagnozę po linii K:

RENAULT:

Twingo, Clio, Modus, Megane, Scenic, Megane II, Laguna, Laguna II, Safrane, Avantime, VelStatis, Espace IV, Master, Kangoo, W61, Traffic, Mascott

DACIA:

Logan, Nova

NISSAN:

Micra, Primera, Almera

Widok gniazda w samochodzie:



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.



4. Oprogramowanie.

Interfejs współpracuje z programem Renault-Nissan DDT2000 v2.3.0.1

Wymagania:

- Komputer klasy pentium
- Pamięć minimum 64Mb RAM (Najlepiej 128Mb lub więcej)

- Karta Graficzna o rozdzielczości minimum 800x600 (najlepiej 1024x768 lub więcej)

256 kolorów (najlepiej 65536 lub więcej)

- System Windows 32 bit XP/Vista/7

- Przeglądarka Internet Explorer 5 lub nowsza

- MS Visual Basic 6.0 sp5

(Jeżeli nie jest zainstalowany na twoim komputerze musisz go zainstalować)

- XML 3.0

(Jeżeli nie jest zainstalowany na twoim komputerze musisz go zainstalować)



Konfiguracja programu:

1. Po uruchomieniu programu można zaobserwować że przeglądarka internetowa częściowo zablokowała wyświetlanie zawartości. Należy ją koniecznie odblokować w tym celu należy kliknąć *"Zezwalaj na zablokowaną zawartość..."*

🖉 DDT2000 - Windows Internet Explorer	
C:\Program Files\DDT2000\default.htm	
Plik Edycja Widok Ulubione Narzędzia Pomoc	
辁 🏟 🏉 DDT2000	
🕐 Aby pomóc w zapewnieniu bezpieczeństwa, program Internet Explorer o	graniczył tej stronie sieci Web moż <mark>wrźć w ktorej za zablokowaną zawartość</mark> tóre mogłyl
	Jakie jest zagrozenie?
	Więcej informacji
DATA	
Diag. Office	
DDT2000 Data	DDT
DDT2000 Databank	DD 1 2000
	Electric and Electronic Systems
INFORMATION	Diagnostic Tools
Product Info.	
FONCTIONS SUPPL.	
ASAP, VSD, DiagSpy	

i potwierdzić "Tak"



- 2. Ustawienia portu COM
- 1) Na stronie głównej programu kliknij "CONFIGURATION"





2) Wybierz zakładkę *"Diag Port"* i zaznacz numer portu COM (musi to być ten sam numer portu na którym jest zainstalowany interfejs)



aby zatwierdzić kliknij "OK". Teraz pojawi się menu diagnozy.

5. Diagnoza

- W menu głównym programu kliknij "VEHICLES"

VEHICLES	
<u>PLAYER</u>	

- Wybierz markę i model pojazdu

RENAULT	NISSAN	DACIA	RSM
Twingo	March-Micra	Logan	KJA
X44	Primera	Nova	
Clio	Almera		
Modus			
Modus Phase2			
X85			
Megane & Scenic			
Meganell			
Megane II hors ABS			
Megane II only ABS			
Megane II Phase 2			
Avantime			
Laguna II Phase 2			
x91			
Safrane			
VelSatis			
VelSatis Phase 2			



- Możesz wybrać ręcznie moduł, który chcesz diagnozować z tabelki po lewej stronie lub kliknij na ikonę lornetki "ALL" aby program sam znalazł systemy znajdujące się w podłączonym samochodzie, po zakończeniu skanowania w tabeli po prawej stronie pojawią się moduły.

 Zaznacz moduł który chcesz diagnozować i kliknij ikonę czerwonego trójkąta, która znajduje się na pasku narzędzi po lewej stronie ekranu (jeżeli pasek narzędzi jest schowany trzeba kliknąć ikonę Left toolbar)







 Po kliknięciu ikony trójkąta przejdziemy do menu wybranego przez nas modułu
 Aby odgzytać kody błodów klikpij ikono BEAD" w środkowam

- Aby odczytać kody błędów kliknij ikonę *"READ"* w środkowym oknie pojawią się kody usterek



- Aby skasować kody błędów kliknij ikonę "ERASE"
- Można zapisać wynik diagnozy klikając ikonę "SAVE"



7.POZOSTAŁE INFORMACJE

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja wirtualnych portów szeregowych (koniecznie musi być ustawiony com między 1-8)
- brak napięcia zasilania wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.
- http://elektroda.pl/ duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
- http://www.google.pl/ najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.