

**INTERFEJS LPG COM
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

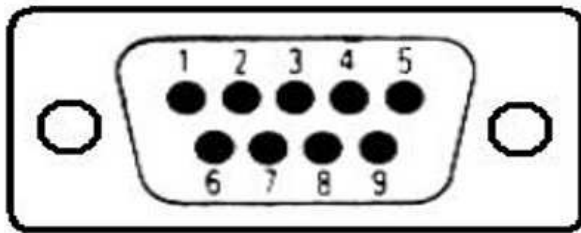
Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. Podłączanie interfejsu.

Interfejs należy podłączyć do komputera poprzez port COM, wymagany jest sprzętowy port com, więc wszelkie przejściówki z USB odpadają.

Diagnozę należy zawsze przeprowadzać na włączonym zapłonie (w pozycji 2, czyli świecą kontrolną w liczniku)

Wyprowadzenie pinów z interfejsu.

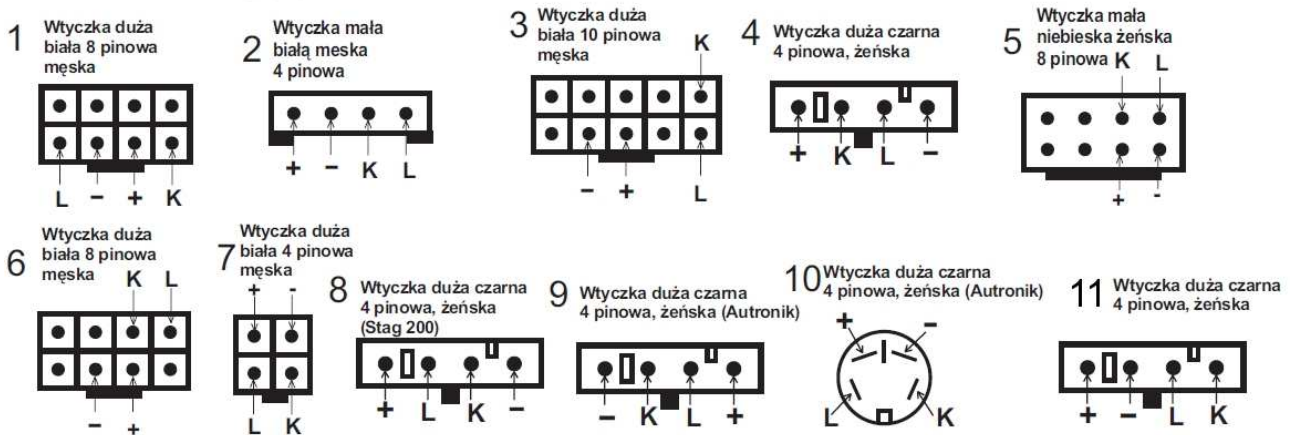


nr pinu	oznaczenie	kolor kabla
1,2	- K line	- zielony
4,5	- L line	- żółty
7	- 12V	- czerwony
8	- GND	- czarny

UWAGA !!!

Kolor kabla dotyczy kabla uniwersalnego z pinami, nie gotowych kabli z wtyczkami.

Wyprowadzenie pinów w gniazdach



4. Co sprawdzić w razie problemów z uruchomieniem interfejsu LPG

Test urządzenia na port COM jak i na USB robimy za pomocą programu **ObdTester**, który można pobrać z działu download.

Interfejs LPG na port COM.

Po stronie CAR w interfejsie zwieramy następujące piny: 1,2,4,5
Podłączamy zasilanie:

7 pin +12V

8 pin GND

Uruchamiamy program **ObdTester**, wybieramy odpowiedni port Com, ustawiamy prędkość na 19200, i sprawdzamy czy jest echo (w oknie programu powinno pojawiać się wszystko co piszemy na klawiaturze - proszę sprawdzić czy nie ma żadnych przekłamań)

Jeżeli i ten test wypadnie pomyślnie w 95% przypadków interfejs jest sprawny, a problem jest w niekompatybilności oprogramowania.

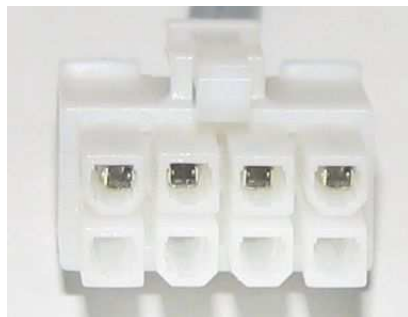
5. Oprogramowanie

Nr kabla	Marka	Model	Strona www producenta
Kabel 1	AC	STAG 100	www.ac.com.pl
	AG	RAZMUS, SIROCCO	www.agcentrum.com.pl
	AGIS	OBD/CAN	www.aacan.com.pl
	BIGAS	SGIS N, ELC '92, ELC PEGASO	www.bigas.it
	D.T. GAS	DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH	www.dtgas-system.com.pl
	EMMEGAS	ICS-03,	www.emmegas.net
	ELPIGAZ	VOILA PLUS, STELLA/ELIZA, MILENIUM, NICOLAUS/2004, LEONARDO	www.elpigaz.com.pl
	KME	BINGO, BINGO M,S, DIEGO, DIEGO G3 (Przed 04.2009)	www.kme.com.pl
	PROTEC DIGITAL	ORION	www.protecdigital.pl
	ROMANO	RIS	www.romanoautogas.it
	OMVL	DREAM XXI N	www.omvlgas.it
	LANDI RENZO	LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-V05-ER	www.landi-renzo.com.pl
	LO. GAS	FLASH MACH PRO	www.lo-gas.com
	ZAVOLI	ALISEI, REGAL	www.zavoli.pl
VERSUS	VERSUS	www.versusgas.com	

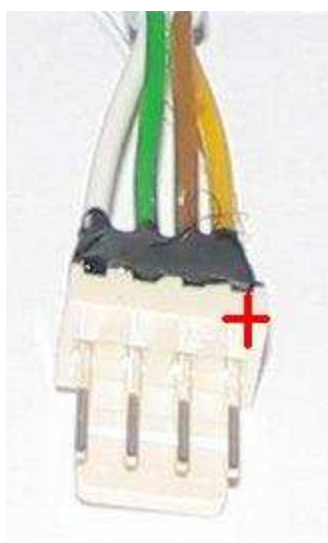
	V-TEC	V-TEC	www.vtec-lpg.pl/
	LECHO	SEC	www.lecholpg.pl
Kabel 2	AUTRONIC	AL-700, AL-800 A-MON	www.autronic.it
	AC	STAG 50	www.ac.com.pl
	AI	LGC-700	www.autogasitalia.it
Kabel 3	LANDI	LES 98, LES 98A, LES01, LIS	www.landi-gas.it
Kabel 4	LANDI-RENZO	LCSA1/05, LCS/2, LCSE, IGSYSTEM, OMEGAS	www.landi-renzo.com.pl
Kabel 5	LOVATO	LOC-ECO, LOV-ECO PRO	www.lovatogas.com
Kabel 6	TARTARINI	TEC97, TEC99PRO, SFI, ETAGAS	www.tartariniauto.it
	JUNIOR LAMBDA CONTROL	JUNIOR LAMBDA CONTROL	
Kabel 7	LECHO	AGNES	www.lecholpg.pl
Kabel 8	AC	STAG 4, STAG 200, STAG 300, STAG 300 Plus, Premium	www.ac.com.pl
	KME	BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3 (Po 04.2009)	www.kme.com.pl
Kabel 9	AUTRONIC	MINSTRAL 1/2	www.autronic.it
	AI	EASYJET	www.autogasitalia.it
	AC	JZ-2005 ZENIT	www.ac.com.pl
Kabel 10	LECHO	MAXI-LAMBDA	www.lecholpg.pl
Kabel 11	OSCAR-N	ECU4C	www.europegas.pl

6. Adaptery LPG

1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.





10.



11.

