

### INTERFEJS FIAT ECU SCAN USB INSTRUKCJA OBSŁUGI



### 1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia.
   W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektryczne pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.



### 2.SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### 2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC ( laptop , stacjonarny )
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne gniazdo USB w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

### 2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm Masa netto 150 do 300 g ( w zależności od wersji ) Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)



### 3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

Kreator znajdowania nowego sprzętu Kreator znajdowania nowego sprzętu — Zapraszamy System Windows wyszuka bieżące i zaktualizowane oprogramowanie, przeszukując ten komputer, dysk instalacyjny CD sprzętu lub witrynę Windows Update w sieci Web (za Twoją zgodą). Przeczytaj nasze zasady zachowania poufności informacii Czy system Windows może połączyć się z witryną Windows Update, aby wyszukać oprogramowanie? 🔘 <u>T</u>ak, tylko tym razem O Tak, teraz i za każdym razem, gdy podłączam urządzenie 1 ONie, nie tym razem Kliknij przycisk Dalej, aby kontynuować. < Wstecz Anuluj

### Należy wybrać opcje: "Nie, nie tym razem"

Kreator znajdowania nowego sprzętu	
Image: State of the state	owanie dla: fejsu r instalacyjny en nośnik teraz: ie (zalecane)
<u>⟨W</u> stecz <u>D</u> alej⟩	Anuluj

# Następnie wybieramy: "Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji".



w <sub>3</sub>	ybierz opcje wyszukiwania i instalacji.
	Wyszukaj najlepszy <u>s</u> terownik w tych lokalizacjach
	Użyj pól wyboru poniżej, aby ograniczyć lub rozszerzyć zakres wyszukiwania domyślnego które obejmuje ścieżki lokalne i nośniki wymienne. Zainstalowany zostanie najlepszy znaleziony sterownik.
	Przeszukaj nośniki wymienne (dyskietka, dysk CD-ROM)
	V Uwzględnij tę lokalizacje wywieżyckiwaniu: 5
	Tutaj ma być nazwa katalogu ze sterownikami, V Przeglądaj np. E:\Interfejs OPEL USB
	O <u>N</u> ie wyszukuj, wybiorę sterownik do zainstalowania
	Wybierz tę opcję, aby wybrać sterownik urządzenia z listy. System Windows nie gwarantuje, że wybrany sterownik będzie najbardziej odpowiedni dla danego sprzętu.
	7
	/ Weters Data Anukri

I klikając na "Przeglądaj" wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami.(Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

Komputer wykryje nowy port szeregowy.

Kreator znajdowania nowego sprzętu	
Kreator znajdowania nowego         przętu – Zapraszamy         System Windows wyszuka bieżące i zaktualizowane         opogramowanie, przeszukując ten komputer, dysk instalacyjny         D sprzętu lub witrynę Windows Update w sieci Web (za Twoja         zgodą).         Przeczytaj nasze zasady zachowania poufności         informacii         Czy system Windows może połączyć się z witryną Windows         Update, aby wyszukać oprogramowanie?         I ak, tylko tym razem         Tak, teraz i za każdym razem, gdy podłączam urządzenie         Mie, nie tym razem         Kiknij przycisk Dalej, aby kontynuować.	3
< <u>₩</u> steck <u>D</u> alej> Anuluj	ב

Należy wybrać 3 opcje: "Nie, nie tym razem"





Następnie wybieramy: "Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji".

Kreator znajdowania nowego sprzętu
Wybierz opcje wyszukiwania i instalacji.
💿 Wyszukaj najlepszy <u>s</u> terownik w tych lokalizacjach
Użyj pól wyboru poniżej, aby ograniczyć lub rozszerzyć zakres wyszukiwania domyślnego, które obejmuje ścieżki lokalne i nośniki wymienne. Zainstalowany zostanie najlepszy znaleziony sterownik.
Przeszukaj nośniki wymienne pyspietka, dysk CD-ROM)
🗹 Uwzględnij tę lokalizację w wyszukiwaniu: 12
Tutaj ma być nazwa katalogu ze sterownikami, V Prz <u>eg</u> lądaj np. E:\Interfejs OPEL USB
Nie wyszukuj, wybiorę sterownik do zainstalowania
Wybierz tę opcję, aby wybrać sterownik urządzenia z listy. System Windows nie gwarantuje, że wybrany sterownik będzie najbardziej odpowiedni dla danego sprzętu.
14
< <u>₩</u> stecz <u>D</u> alej> Anuluj

I klikając na "Przeglądaj" wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami.(Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam



będą	sterownil	ki)
	Instalacj	a sprzętu
		Oprogramowanie instalowane dla tego urządzenia: Tutaj będzie nazwa Twojego interfejsu np. Opel USB Interface
		nie przeszło testów zgodności z systemem Windows XP umożliwiających uzyskanie logo Windows. ( <u>Powiedz mi, dlaczego te testy są ważne.</u> )
		Kontynuowanie instalacji tego oprogramowania może zakłócić lub zdestabilizować poprawne działanie systemu teraz lub w przyszłości. Firma Microsoft zaleca zatrzymanie teraz tej instalacji i skontaktowanie się z dostawcą sprzętu w celu uzyskania oprogramowania, które pomyślnie przeszło testy zgodności z systemem umożliwiające uzyskanie logo Windows.
		15
		Mimo to kontynuuj ATRZYMAJ instalację

I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu





#### UWAGA!!!

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



### Wybieramy właściwości interfejsu

	[marrow	_	
Bits per second:	19600		
<u>D</u> ata bits:	8	Ī	
Parity:	None	•	
<u>S</u> top bits:	1		
Elow control:	None		
Ad	vanced) <u>F</u>	estore Defaults	

W zakładce "port setting" klikamy na "advanced"



	-	
Numer portu COM:		ОК
Wielkość transferów USB		Anuluj
Ustaw mniejszą wartość aby poprawić problemy z wydajnoś	cią przy małych prędkościach.	omválne
Ustaw wiekszą wartość aby zwiększyć wydajność.		omysino
Odbioru (Bajty):		
Transmisji (Bajty):		
Opcje BM	Opcje	
Ustaw mniejszą wartość aby porawić problemy odpowiedzi.	Serial Enumerator	F
Czas opóźnienia (msek):	Drukarka szeregowa	Г
	Anuluj jeżeli wyłączanie zasilania	L
Timeouty	Zdażenie przy nieoczekiwanym odłączeniu	F
Minimalny Timeout odczytu (msek):	Ustaw RTS przy wyjściu	Ē

```
-Ustawimy port com2,
-Odbiór Bajty:1024
-Taransmisja Bajty: 1024
-Czas opóźnienia: 1
```



### 4. PODŁACZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie. Interfejs współpracuje z samochodami marki Fiat wyposażonymi w złącze diagnostyczne OBD2. Interfejs jest wbudowany we wtyk.

Widok gniazda w samochodzie:



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

Na interfejsie znajduje się przełącznik, który służy do przełączania linii diagnostycznej, należy wybrać 1/9 ABS

- 3 Poduszki powietrzne
- 7 KKL Silnik

12/13 Asystent parkowania, oświetlenie



### UWAGA!

W przypadku podłączenia samochodów ze złączem 3 pin poprzez adapter z gniazda OBD2 na wtyk 3 pin przełącznik ma zawsze być w pozycji 7 (niezależnie jaki system diagnozujemy)



4. Oprogramowanie.

Interfejs współpracuje z programami:

IAW ECU Scan (Program jest przeznaczony do diagnostyki samochodów ze sterownikiem silnika Magneti-Marelli IAW-16F, czyli m.in. Cinquecento 900, 1100, Seicento 1100 SPI, Punto 55, 60.) Można pobrać ze strony producenta:

http://iaw-scan.sourceforge.net/

IAW ECU Scan2 Program jest przeznaczony do diagnostyki samochodów ze sterownikiem silnika Magneti-Marelli IAW-6F/8F/16F/18F/18FD http://iaw-scan2.sourceforge.net/ Cinquecento ("500") 900 Cinquecento ("500") 1.1 (Sporting) Seicento ("600") 900 Seicento ("600") 1.1 SPI Punto 55 Punto 60 Punto 75 Punto 85 Tipo/Tempra 1.6 Tipo/Tempra 2.0 Coupe 2.0 Lancia Delta/Dedra 1.8 Lancia Delta/Dedra 2.0 Lancia Y 1.2 Alfa-Romeo 145/146 1.3 BOXER Alfa-Romeo 155 2.0

MultiEcuScan (dawniej FiatEcuScan), można pobrać ze strony producenta http://www.multiecuscan.net/ Konfiguracja programu MultiEcuScan/ FiatECUscan: w programie należy w zakładce Settings ustawić port com między 1-8.



Vlake	Model/Version	
ALFA	BARCHETTA 16V ASPIRAT	го
FIAT	BARCHETTA 16V ASPIRAT	FO CF3
LANCIA	BRAVO-BRAVA '01 100 16V	/ CF3
System Hitachi MPI ii TRW MY 97	Settings Interface type K-Line Serial port CDM1 Cancel OK	CF3
TRW MY 97	Airbag (2F-2P-I)	



### 5. Diagnoza

Wybieramy (jak na zdjęciach poniżej):

- 1. Markę samochodu (Alfa Romeo, Fiat, Lancia)
- 2. Model
- 3. System oraz numer sterownika
- 4. Aby nawiązać połączenie klikamy Connect

Fiat ECU Scanner 1.6	- FREE at www.fiatecuscan.net	
Select		
Make	Model/Version	
ALFA	BRAVO-BRAVA '01 100 16V CF3	^
FIAT	BRAVO-BRAVA '01 115 16V CF3	
LANCIA	BRAVO-BRAVA '01 80 16V CF3	5
	BRAVO-BRAVA '01 JTD 100 CF3	
	BRAVO-BRAVA 1.4 12V	~
System		
BREED MY	97 Airbag (2F-2L-S) 🤿	~
BREED MY	97 Airbag (2F-S)	-
Magneti Mare	III IAW 4AF/4EF/59F/5AF EOBD Injection	
Magneti Mare	Ili IAW 4AF/4EF/59F/5AF Injection (Outsid	e
Settings  F10	www.fiatecuscan.net 4	ect  F2

Następnie należy wybrać zakładkę w zależności co chcemy zrobić: Info- informacja o sterowniku

Fut ECU Scanner 1.3.0.0 - FREE at www.flateouscan.net		- 0 - ×
Info  F2  Errors  F3  Parameters  F4  Graph  F5	Actuators  F6  Log	
FIAT PUNTO '99 1.9 JTD		
Bosch EDC15C7 CF3/EOBD Diesel Injection		
ECU ISO code	FD 86 15 01 6E	
FIAT drawing number	55188214	
BOSCH hardware number	0281011421	
BOSCH hardware version	0	
BOSCH software number	1037367790	
BOSCH software version	41,028	
ECU programming date	07/13/2003	



**Errors-** Odczyt kodów błędów, w celu skasowania należy zaznaczyć kod i kliknąć Clear Errors jak na zdjęciu poniżej

Fast ECU Scanner 1.3.0.0 - FREE at www.flatecuscarunet		and the second sec
nfo  F2  Errors  F3  Parameters  F4  Graph  F5  Actuators  F6  Log		
P0704 Transmission/Goar Sys (5)	Invalid signal	Stored
P1555 - Accel./Brake coherency	Signal low	Stored
P0235 - Boost Pressure (1)		Stored
	2	

Parameters- odczyt parametrów podczas pracy silnika

Fuel Pressure Signal	1.320 V	
Glow plug heater module	Active	
Glow Indicator Light	ON	
Fuel Pump	Active	
Odometer	km	
Engine overrevs		
Max overrev time	ms	
Max engine speed	rpm	
Odometer (2)	km	
Fuel Temperature	°C	
Engine Speed	rpm	
Fuel Metering	mg/i	
Pre-injection fuel quantity	mg/i	



Graph- podgląd parametrów w formie graficznej.

Aby rozpocząć podgląd parametrów w formie graficznej najpierw należy zaznaczyć w zakładce Parameters które wartości chcemy zobaczyć, aby zaznaczyć/odznaczyć używamy klawisz spacja.

Program umożliwia zapis parametrów. Aby rozpocząć zapis naciśnij start, aby zakończyć stop.



Actuators test- Test elementów wykonawczych

Log- Zapis logów



### 6.POZOSTAŁE INFORMACJE

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja wirtualnych portów szeregowych (koniecznie musi być ustawiony com między 1-8)
- brak napięcia zasilania wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.
- 1. http://www.viaken.pl strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
- http://elektroda.pl/ duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
- http://www.google.pl/ najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.