STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI VIAKEN X520

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. UWAGI

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a, przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Pamiętaj aby zamykać zawory po użyciu urządzenia

1. Specyfikacja techniczna:

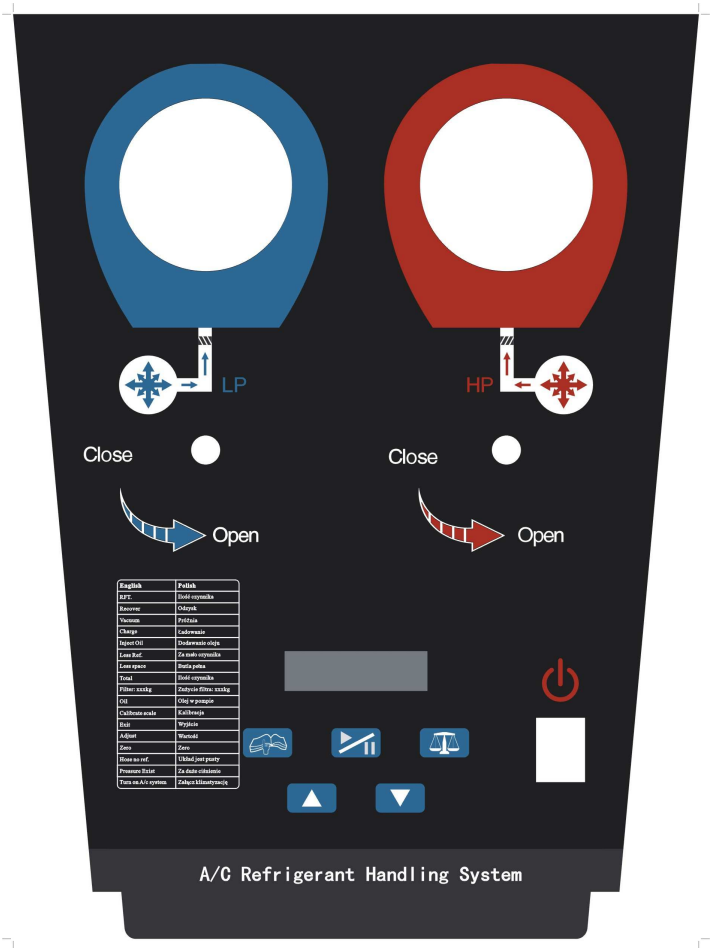
Typ Czynnika: **R134a**
Pobór mocy: **700 W**
Szybkość odzyskiwania: **250 g/min**
Szybkość napełniania: **800 g/min**
Szybkość pompowania próżni: **5.4 m3/h**
Zdolność filtrowania: **200 kg**
Dokładność skali: **10 g**
Pojemność: **10 kg**
Wymiary stacji:**(HxDxW, mm) 1190x560x640mm**
Wymiary stacji w opakowaniu: **(HxDxW, mm) 126x625x710mm**
Masa: N.w/G.w **74kg/84kg**

2. Funkcje:

- Odzyskiwanie i napełnianie czynnika
- Tworzenie próżni
- Dodawanie oleju do układu

3. Opis urządzenia.

3.1. Panel kontrolny.



Klawiatura:

1	Menu	Wejście do menu
2	Start Stop	Włączanie/wyłączanie procesu
3	Funkcje	Ustawienia i kalibracja
4	▲ Góra	Zwiększanie parametru
5	▼ Dół	Zmniejszanie parametru

3.2. Urządzenie.

4. Podstawowe operacje

Uwaga ostrożne postępowanie z urządzeniem zgodnie z instrukcją przedłuży jego żywotność.

- Nie uruchamiaj odzyskiwania więcej niż 10x w ciągu godziny w przeciwnym wypadku można uszkodzić agregat
- Otwórz zawór spustowy oleju po odzyskaniu, aby spuścić zużyty olej.

- Gdy butla nie jest pełna ale jest za wysoka temperatura proces odzyskiwania może zostać przerwany automatycznie, urządzenie wyświetli komunikat o za wysokim ciśnieniu. W takim przypadku należy odczekać 10 minut przed ponownym uruchomieniem procesu odzyskiwania. Jeżeli butla jest pełna należy ją opróżnić.

4.1. Podłączenie przewodów ze stacji do samochodu.

- Podłącz przewody niskiego i wysokiego ciśnienia do stacji klimatyzacji

- Podłącz do samochodu drugie końce przewodów zakończone szybkozłączami i przykręć
- Otwórz zawory HP i LP na panelu głównym stacji

4.2. Odzyskiwanie czynnika

Opis procesu odzyskiwania

- System sprawdza czy ciśnienie HP i LP przed rozpoczęciem odzyskiwania jest odpowiednie. Jeżeli jest niższe niż 150Kpa proces nie zostanie rozpoczęty.
- Jeżeli ciśnienie lub waga zbliży się do górnej granicy 1.7Mpa urządzenie wyłączy się automatycznie, włączy alarm i wyświetli ostrzeżenie. Proces może zostać rozpoczęty ponownie dopiero gdy ciśnienie w zbiorniku będzie niższe niż 1.25Mpa
- Pod koniec odzyskiwania jeżeli ciśnienie w układzie będzie wynosiło około 0Mpa odzyskiwanie będzie trwało jeszcze około jedną minutę dłużej, następnie czas spustowy oleju będzie wynosił około 20 sekund.
- Jeżeli odzyskiwanie zostanie zatrzymane ręcznie proces opróżniania oleju nie zostanie uruchomiony automatycznie

Kolejność czynności.

UWAGA jeżeli ciśnienie w instalacji jest mniejsze niż 150Kpa proces odzyskiwania nie zostanie rozpoczęty

- Włącz zasilanie
- Wciśnij przycisk Menu i wybierz pozycję „RECOVERY”

(Odzyskiwanie), wybieraj strzałkami „▲” i „▼” ustaw ilość czynnika do odzyskania, nieznacznie większą niż oczekiwana ilość czynnika w układzie.

Aby rozpocząć proces wciśnij przycisk „Start/Stop”

Jeżeli chcesz w dowolnym momencie przerwać proces ponownie wciśnij klawisz „Start/Stop”

Przez cały czas procesu odzyskiwania na wyświetlaczu będzie widoczna ilość odzyskanego gazu.

- W momencie kiedy pojawi się komunikat - Drain oil, należy otworzyć zawór odzyskanego oleju (Drain oil) - czarny zawór po lewej stronie stacji nad butelką na zużyty olej
- Po odpływie oleju można przejść do kolejnej operacji.

4.3. Próżnia

UWAGA!
Głównym zadaniem próżni jest osuszenie układu. Gdy obniżamy ciśnienie w układzie obniża się jednocześnie temperatura wrzenia wody (Temperatura wrzenia wody w próżni to około 20 Stopni C.). Wilgoć to jedno z największych zagrożeń dla systemu klimatyzacji. Jeżeli skrócimy czas próżni układ może zostać niedostatecznie osuszony. Zalecane minimum to 15 minut (dla suchych układów z wymienionym osuszaczem). Aby w pełni osuszyć układ jeżeli był nieszczelny (czyli jest zawilgocony) najlepiej ustawić czas powyżej 30 min. i wymienić osuszacz.

Kolejność czynności.

- Włącz zasilanie

- Wciśnij przycisk Menu dwa razy i wybierz funkcję VACUUM (Próżnia), strzałkami „▲” i „▼” ustaw żądany czas próżni.

Aby rozpocząć proces wciśnij przycisk „Start/Stop”

Jeżeli chcesz w dowolnym momencie przerwać proces ponownie wciśnij klawisz „Start/Stop”

Przez cały czas procesu robienia próżni na wyświetlaczu będzie widoczny czas pozostały do końca.

UWAGA Proces próżni nie zostanie rozpoczęty jeżeli ciśnienie jest większe niż 250Kpa w takim wypadku należy odzyskać czynnik lub uwolnić go z węży.

- Po automatycznym wyłączeniu pompy próżniowej można przejść do dodawania oleju (kolejnego punktu).

4.4. Napełnianie czynnikiem i olejem

- Przed napełnianiem upewnij się czy jest odpowiednia ilość czynnika i oleju w zbiornikach stacji.
- Po procesie próżni otwórz zawór zbiorniczka na nowy olej i obserwuj skalę jeżeli urządzenie pobierze odpowiednią ilość zamknij zawór.

- Po dodaniu oleju Wciśnij przycisk „Menu” i wybierz funkcję CHARGE (Ładownie)

UWAGA jeżeli w zbiorniku jest mniej niż 1 KG czynnika proces napełniania nie zostanie rozpoczęty

- strzałkami „▲” i „▼” zmodyfikuj wartość napełniania i wciśnij przycisk „Start/Stop” Po zakończeniu procesu system zatrzyma się automatycznie

5. Czynności serwisowe.

5.1. Napełnianie stacji czynnikiem.

Minimalna ilość gazu w stacji to 1kg, poniżej tej wartości napełnianie samochodów nie jest możliwe.

- podłącz butlę z nowym czynnikiem do złącza niskiego ciśnienia (LP). **Nie otwieraj jeszcze zaworu w butli**.
- otwórz zawór niskiego ciśnienia (zawór wysokiego ciśnienia musi być zamknięty)
- uruchom próżnię na 1min (robienie próżni opisuje pkt. 3)
- otwórz zawór w butli (dla przyspieszenia procesu ładowania butlę należy postawić „do góry nogami”

- w menu proszę wybrać funkcję Recovery (opis w pkt. 4.) i określić ilość gazu do załadowania.

UWAGA!

1. Nie zaleca się ładowania za jednym razem więcej jak 3kg czynnika.

2. Nie zaleca się napełniania butli w stacji więcej jak 70%

5.2. Kalibrowanie wagi butli na czynnik.

Jeżeli istnieją przesłanki, że waga butli z czynnikiem działa nieprawidłowo należy ją wykalibrować wg instrukcji poniżej.

- upewniamy się że butla jest całkowicie pusta.

- wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawi się menu serwisowe.

- wciskamy przycisk „Menu” *cztery razy, aż na wyświetlaczu zobaczymy napis CALIBRATE SCALE*

- wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis ZERO

- wciskamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis ADJUST 15.30KG

- wciskamy przycisk „Menu” *dwa razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis EXIT*

- akcentujemy wyjście przyciskiem „Start/Stop”