

1. Instrukcja obsługi

1.1. Opis



- 1 Kabel z wtykiem OBD2 - łączy skaner z gniazdem diagn. w samochodzie.
- 2 Wyświetlacz LCD - wyświetla komunikaty
- 3 Klawisz ENTER - akceptuje wybór z listy menu
- 4 Klawisz GÓRA/DÓŁ - przesuwa kursor w górę/w dół; zmienia strony do przodu/ do tyłu jeżeli więcej jak jedna strona została wyświetlona
- 5 Klawisz EXIT - wraca do poprzedniego menu
- 6 Port USB -- port serwisowy, tylko dla firmy VIAKEN

1.1. Specyfikacja

- 1) Wyświetlacz: 126x64 pixels
- 2) Temperatura pracy: od 0°C do 60°C

- 3) Temperatura przechowywania: od -20oC do 70oC
- 4) Zasilanie: 9V do 18V dostarczane z samochodu przez kabel z wtykiem OBD2
- 5) Wymiary: 113mm (D) * 69mm (W) * 18mm (G)
- 6) Długość kabla: 0.75m
- 7) Waga: 0.3kg

2. Diagnostyka pojazdu

2.1. Podłączenie

- 1) Wyłącz zapłon
- 2) Znajdź gniazdo OBD2 w samochodzie
- 3) Podłącz wtyk OBD2 skanera do gniazda diagnostycznego w samochodzie
- 4) Włącz zapłon. Silnik może pracować lub nie. Menu główne skanera będzie wyglądać jak poniżej



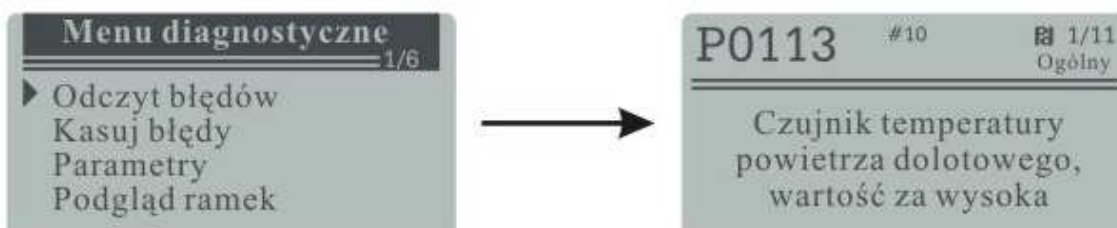
- 5) Wciśnij klawisz ENTER, aby przejść do menu diagnostycznego. Na ekranie pojawią się informacje o przeszukiwanym protokole diagnostycznym
- 6) Po połączeniu na ekranie wyświetli się informacja o statusie błędów, monitorów itp., naciśnij dowolny klawisz lub

poczekaj kilka sekund aby wejść do menu diagnostycznego



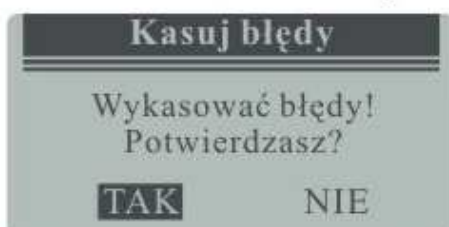
2.2. Odczyt błędów

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać odczyt kodów z menu diagnostycznego i naciśnij przycisk ENTER. 1/11 informuje że w ECU jest zapamiętanych 11 błędów, pierwszy błąd jest wyświetlony. Użyj [↓] aby zobaczyć kolejne błędy.



2.3. Kasowanie błędów

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać kasuj błędy z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować kasowanie błędów



2.4. Parametry

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać parametry z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować

Parametry	
	1/5
DTC_CNT	0
FUELSYS1	0L
FUELSYS2	N/A
LOAD_PTC(%)	0.0

2.5. Zamrożone ramki

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać zamrożone ramki z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować.

Podgląd ramek
Brak danych w zapisanych ramkach Naciśnij dowol.kl.

2.6. Monitory diagnostyczne

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać monitory diagnostyczne z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować.

Monitory diag
1/2
▶ Od kasowania DTC W tym cyklu

2.7. Info o samochodzie

Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać info o samochodzie z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować.

Nr identyfikacyjny
1/3
▶ Info o samo Nr identyfikacyjny Nr części

2.8. Konfiguracja

Menu główne skanera po włączeniu zasilania wygląda jak poniżej

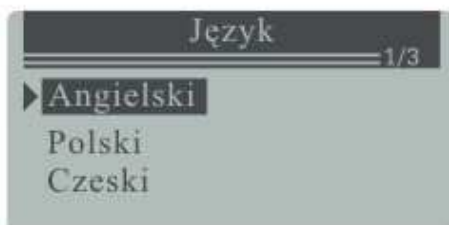


Naciśnij klawisz EXIT, aby przejść do konfiguracji skanera, menu konfiguracji umożliwia zmianę: języka, jednostek miary, kontrastu.



1) Język

Wybierz Język i naciśnij klawisz ENTER, aby wybrać język, jak na ekranie poniżej



Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać żądany język z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować.

2) Jednostki

Wybierz język i zaakceptuj klawiszem ENTER



Naciśnij [↑] lub [↓] aby wybrać żądane jednostki miary z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER aby zaakceptować.

3) Kontrast

Funkcja kontrast umożliwia ustawienie żądanego kontrastu. Należy wybrać w menu kontrast i zaakceptować klawiszem ENTER



Naciśnij [↑] aby zwiększyć kontrast lub [↓] aby zmniejszyć kontrast

3. Zawartość zestawu

- 1) Skaner V-scan OBD2 mini
- 2) Instrukcja obsługi

4. Opis Parametrów:

DTC_CNT - Liczba zapamiętanych błędów
Fuelsys1 - Status systemu paliwa 1
Fuelsys2 - Status systemu paliwa 2
Load_PTC(%) - Obciążenie silnika
RPM (/min) - Obroty silnika
ETC (oC) - Temperatura silnika
SHRTFT1(%) - Krótco terminowa korekcja wtrysku Bank-1
LONGFT1(%) - Długo terminowa korekcja wtrysku Bank-1
VSS (km/h) - Prędkość pojazdu
SPARKADV (oC) - Kąt wyprzedzenia zapłonu
IAT (oC) - Temperatura w kolektorze ssącym
MAF (g/s) - Czujnik przepływu masy powietrza
TP (%) - Położenie przepustnicy
O2B1S1 (v) - Sonda Lambda 1
SHRTFTB1S1 (%) - Któtco terminowa korekcja wtrysku B1 S1
SHRTFTB1S2 (%) - Któtco terminowa korekcja wtrysku B1 S2
O2B1S2 (v) - Sonda Lambda 2
OBDSUP - System diagnozy
MIL_DIST (km) - pokonany dystans od zapalenia lampki MIL

4. Monitory Diagnostyczne:

Monitor jest procedurą diagnostyczną odpowiedzialną za kontrolę i obserwację przypisanych mu podzespołów. Każdy moduł (sterownik) pojazdu posiada wbudowany jeden lub więcej takich procedur.

Jednym z parametrów odczytanym z systemu OBDII/EOBD jest stan (status) monitorów diagnostycznych. Możliwe są następujące ustawienia:

- * niedostępny - brak zainstalowanego monitora
- * gotowy - monitor zakończył działanie, nie wykryto usterek
- * niegotowy - monitor nie zakończył działania, lub wykryto usterki
- * aktywny - monitor w trakcie wykonywania się w danym cyklu jezdnym
- * nieaktywny - monitor niewykonuje się w danym cyklu jezdnym

Misfire monitoring - monitor wypadania zapłonów. Niesprawność silnika, polegająca na braku spalania w poszczególnych cylindrach prowadzi zawsze do zwiększenia emisji z układu wydechowego i może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem katalizatora w wyniku przegrzania. Podstawowym wymaganiem norm EOBD/OBDII jest obowiązek ciągłego monitorowania wypadania zapłonów w silniku z zapłonem iskrowym oraz identyfikacji numerów cylindrów silnika, w których to zjawisko występuje. Istnieje możliwość odstępstwa od obowiązku identyfikacji numerów cylindrów, jeżeli producent dostarczy dane uzasadniające brak technicznej możliwości realizacji takiej identyfikacji w pewnych warunkach pracy. W przypadku występowania wypadania zapłonów w więcej niż w jednym cylindrze dopuszczalne jest sygnalizowanie tego zjawiska za pomocą jednego wspólnego kodu bez konieczności identyfikacji numerów cylindrów (identyfikacja numerów niesprawnych cylindrów jest w takim przypadku opcją). Po przekroczeniu pewnego progu ilościowego, który wyraża się jako procent okresów obrotowych silnika z wypadaniem zapłonów, zapisywany jest kod usterki w pamięci błędów. Lampka MIL zaczyna wówczas mrugać (z częstotliwością około 1Hz), oznacza to najwyższy poziom ostrzegania kierowcy, wykryta usterka zagraża sprawności katalizatora.

Fuel system mon - monitor systemu paliwowego jest kolejnym bardzo ważnym elementem systemu OBDII. Podczas pracy silnika, sterownik na bieżąco oblicza krótko i długo okresową korektę składu mieszanki (STFT, LTFT). Parametry te pozwalają dostarczać mieszankę paliwowo-powietrzną w optymalnej proporcji. Wszelkie uszkodzenia układu paliwowego zakłócające jego prawidłową pracę mają duży wpływ na emisję substancji toksycznych. Monitor ten generuje błąd już po dwukrotnym zarejestrowaniu tej samej usterki.

Com component - monitor nadzorujący pracę wszelkich urządzeń mogących bezpośrednio lub pośrednio wpływać na emisję substancji toksycznych, należą do nich na przykład: czujniki położenia wałka rozrządu, wału korbowego, czujniki MAP, MAF, TP, VSS, IAT, czujnik spalania stukowego, sprzęgło układu klimatyzacji, czujnik poziomu paliwa, wentylatory chłodnicy, itp.

Catalyst mon - diagnostyka układu katalizatora (-ów). W systemach EOBD/OBDII monitory sprawności wydajności katalizatora wykorzystują informację zawartą w sygnałach generowanych przez dwa czujniki tlenu zamontowane przed (PK) i za katalizatorem (ZK). Zasada pracy tych procedur oparta jest na ocenie pojemności tlenowej katalizatora, wykonana na podstawie analizy sygnałów z obu czujników tlenu. W przypadku sprawnego katalizatora przebieg sygnał z czujnika ZK charakteryzuje się zmniejszoną zarówno amplitudą jak i częstotliwością oscylacji w stosunku do sygnału z czujnika PK. Im katalizator bardziej zużyty lub uszkodzony tym przebieg sygnałów z czujnika ZK zbliża się do przebiegu sygnału z PK. Od momentu wprowadzenia obowiązku stosowania systemów pokładowych opracowano i zastosowano z powodzeniem kilka metod estymacji pojemności tlenowej katalizatora. Na przykład w rozwiązaniu firmy Ford (zastosowany w modelu roku 2000) pojemność tlenowa jest estymowana na podstawie stosunku ilości przełączeń czujnika ZK do ilości przełączeń PK podczas pracy systemu zasilania w pętli zamkniętej

Htd catalyst - monitorowanie grzanego katalizatora. Katalizator, aby osiągnąć optymalny punkt pracy musi zostać nagrany do odpowiednio wysokiej temperatury. Zastosowanie grzałki znacznie

przyspiesza ten proces.

Evap system mon - monitorowanie systemu odpowietrzania układu paliwowego EVAP. Układ EVAP zapobiega przedostawaniu się węglowodorów z układu zasilania do atmosfery. Opary paliwa gromadzone są w specjalnym pojemniku z węglem aktywnym (pochłaniaczu). Elektroniczny system sterowania, w czasie pracy silnika opróżnia pojemnik z par paliwa, jednocześnie otwierając zawór doprowadzający do niego świeże powietrze. Dzięki temu filtr jest regenerowany i nie wymaga konserwacji i obsługi przez cały czas eksploatacji. Opary paliwa z pochłaniacza kierowane są do kolektora dolotowego, a następnie są spalane w silniku. Zadaniem systemu diagnostycznego (monitora) jest wykrywanie nieszczelności układu EVAP. Dokonuje się tego poprzez detekcję zaniku podciśnienia lub nadciśnienia gazu w nadzorowanym układzie. Normy EOBD/OBDII narzucają producentom konieczność wykrywania nieszczelności o wymiarze równoważnym średnicy otworu 0.5 mm.

Sec air system - monitorowanie systemu wtórnego powietrza. Zadaniem układu jest dostarczanie dodatkowego powietrza, do gazów spalinowych, na wyjściu kolektora wylotowego lub bezpośrednio na wejściu katalizatora, w zależności od efektów jakie chcemy osiągnąć:

- * doprowadzić do dodatkowego zapłonu, aby spalić wodorotlenki pozostałe w spalinach (powietrze na wyjściu kolektora)

- * dostarczyć dodatkowe ciepło powstałe na skutek zapłonu w kolektorze wylotowym, by przyspieszyć nagrzewanie się zimnego katalizatora do jego temperatury pracy (powietrze na wyjściu kolektora)

- * wprowadzić dodatkowy tlen do katalizatora by zwiększyć jego sprawność utleniania węglowodorów i tlenków węgla. (powietrze na wejściu katalizatora)

Dostarczanie dodatkowego powietrza tuż przed katalizatorem, lub nawet bezpośrednio do jego wnętrza stosowane jest przy katalizatorach starszego typu, tzw. konwencjonalnych (COC Conventional Oxidation Catalyst), nie redukują one ilości tlenków azotu w spalinach. Na rynku dostępne są pojazdy posiadające katalizatory trójfunkcyjne w połączeniu z konwencjonalnym. W

takim przypadku układ wtórnego powietrza może dozować powietrze zarówno na wyjściu kolektora jak i wejściu katalizatora COC.

A/C refring mon - monitorowanie systemu chłodzenia układu A/C

Oxygen sensor mon - monitorowanie czujników tlenu. Zadaniem czujników tlenu jest pomiar zawartości tlenu w spalinach, poprzez porównanie z zawartością tlenu w powietrzu. Czujniki tlenu nazywane są często sondami lambda. Ich uszkodzenie lub zużycie wpływa na zwiększenie emisji substancji toksycznych, pogorszenie własności dynamicznych pojazdu oraz zwiększenie zużycia paliwa.

Oxygen sensor htr - sprawdzanie obwodu grzania sond lambda. Czujnik tlenu aby osiągnąć punkt pracy musi zostać ogrzany do odpowiednio wysokiej temperatury. W momencie rozruchu zimnego silnika, czas osiągnięcia odpowiedniej temperatury może być dość długi, dlatego stosuje się grzane czujniki tlenu. W nomenklaturze OBDII grzany czujnik tlenu oznacza się symbolem HO1S1 - oznacza to grzaną sondę lambda numer 1 zainstalowaną w banku 1, czyli najbliższej silnika.

EGR system mon - testowanie systemu recyrkulacji spalin. Układ ten dostarcza określoną ilość spalin do komory spalania. Zabieg ten obniża powstawanie tlenków azotu (NOx), nie neutralizowanych przez katalizator, oraz obniża zużycie paliwa. Kosztem jest zwiększenie emisji wodorotlenków i węglowodorów.

5. Kody błędów:

	Opis usterki
B0100	"Poduszka powietrzna kierowcy - usterka"
B0101	"Poduszka powietrzna kierowcy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0102	"Poduszka powietrzna kierowcy - niski sygnał wejściowy"
B0103	"Poduszka powietrzna kierowcy - wysoki sygnał wejściowy"
B0105	"Poduszka powietrzna pasażera - usterka"
B0106	"Poduszka powietrzna pasażera - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0107	"Poduszka powietrzna pasażera - niski sygnał wejściowy"
B0108	"Poduszka powietrzna pasażera - wysoki sygnał wejściowy"
B0110	"Boczna poduszka powietrzna kierowcy - usterka"
B0111	"Boczna poduszka powietrzna kierowcy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0112	"Boczna poduszka powietrzna kierowcy - niski sygnał wejściowy"
B0113	"Boczna poduszka powietrzna kierowcy - wysoki sygnał wejściowy"
B0115	"Boczna poduszka powietrzna pasażera - usterka"
B0116	"Boczna poduszka powietrzna pasażera - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0117	"Boczna poduszka powietrzna pasażera - niski sygnał wejściowy"
B0118	"Boczna poduszka powietrzna pasażera - wysoki sygnał wejściowy"
B0120	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - usterka"
B0121	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0122	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - niski sygnał wejściowy"
B0123	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0125	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - usterka"
B0126	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0127	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - niski sygnał wejściowy"
B0128	"Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0130	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - usterka"
B0131	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0132	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - niski sygnał wejściowy"
B0133	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0135	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - usterka"
B0136	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0137	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - niski sygnał wejściowy"
B0138	"Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0300	"Obwód wentylatora chłodzącego #1 - usterka"
B0301	"Obwód wentylatora chłodzącego #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0302	"Obwód wentylatora chłodzącego #1 - niski sygnał wejściowy"
B0303	"Obwód wentylatora chłodzącego #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0305	"Obwód wentylatora chłodzącego #2 - usterka"
B0306	"Obwód wentylatora chłodzącego #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0307	"Obwód wentylatora chłodzącego #2 - niski sygnał wejściowy"
B0308	"Obwód wentylatora chłodzącego #2 - wysoki sygnał wejściowy"

B0310	"Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0311	"Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0312	"Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0313	"Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0315	"Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0316	"Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0317	"Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0318	"Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0320	"Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0321	"Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0322	"Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0323	"Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0325	"Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0326	"Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0327	"Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0328	"Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0330	"Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - usterka"
B0331	"Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0332	"Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0333	"Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0335	"Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - usterka"
B0336	"Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0337	"Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0338	"Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0340	"Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - usterka"
B0341	"Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0342	"Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0343	"Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0345	"Czujnik #1 ładowania słonecznego - usterka"
B0346	"Czujnik #1 ładowania słonecznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0347	"Czujnik #1 ładowania słonecznego - niski sygnał wejściowy"
B0348	"Czujnik #1 ładowania słonecznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0350	"Czujnik #2 ładowania słonecznego - usterka"
B0351	"Czujnik #2 ładowania słonecznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0352	"Czujnik #2 ładowania słonecznego - niski sygnał wejściowy"
B0353	"Czujnik #2 ładowania słonecznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0355	"Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - usterka"
B0356	"Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0357	"Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - niski sygnał wejściowy"
B0358	"Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - wysoki sygnał wejściowy"
B0360	"Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - usterka"
B0361	"Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0362	"Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - niski sygnał wejściowy"
B0363	"Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - wysoki sygnał wejściowy"
B0365	"Silnik dmuchawy #1, obwód masy - usterka"
B0366	"Silnik dmuchawy #1, obwód masy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0367	"Silnik dmuchawy #1, obwód masy - niski sygnał wejściowy"
B0368	"Silnik dmuchawy #1, obwód masy - wysoki sygnał wejściowy"
B0370	"Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0371	"Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"

B0372 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0373 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0375 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0376 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0377 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0378 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0380 "Klimatyzacja (A/C) - podciśnienie czynnika chłodzącego"
B0381 "Klimatyzacja (A/C) - nadciśnienie czynnika chłodzącego"
B0400 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - usterka"
B0401 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0402 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - niski sygnał wejściowy"
B0403 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - wysoki sygnał wejściowy"
B0405 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - usterka"
B0406 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0407 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - niski sygnał wejściowy"
B0408 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - wysoki sygnał wejściowy"
B0410 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - usterka"
B0411 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0412 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - niski sygnał wejściowy"
B0413 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - wysoki sygnał wejściowy"
B0415 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - usterka"
B0416 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0417 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - niskie wejście"
B0418 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - wysokie wejście"
B0420 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - usterka"
B0421 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0422 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - niski sygnał wejściowy"
B0423 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - wysoki sygnał wejściowy"
B0425 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - usterka"
B0426 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0427 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - niski sygnał wejściowy"
B0428 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - wysoki sygnał wejściowy"
B0430 "Obwód odszraniania tylnej szyby - usterka"
B0431 "Obwód odszraniania tylnej szyby - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0432 "Obwód odszraniania tylnej szyby - niski sygnał wejściowy"
B0433 "Obwód odszraniania tylnej szyby - wysoki sygnał wejściowy"
B0435 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0436 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0437 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0438 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0440 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - usterka"
B0441 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0442 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - niski sygnał wejściowy"
B0443 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0445 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - usterka"

B0446	"Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0447	"Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - niski sygnał wejściowy"
B0448	"Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0500	"Kierunkowskaz prawy - usterka"
B0501	"Kierunkowskaz prawy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0502	"Kierunkowskaz prawy - niski sygnał wejściowy"
B0503	"Kierunkowskaz prawy - wysoki sygnał wejściowy"
B0505	"Kierunkowskaz lewy - usterka"
B0506	"Kierunkowskaz lewy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0507	"Kierunkowskaz lewy - niski sygnał wejściowy"
B0508	"Kierunkowskaz lewy - wysoki sygnał wejściowy"
B0510	"Wskaźniki świateł przednich - usterka"
B0511	"Wskaźniki świateł przednich - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0512	"Wskaźniki świateł przednich - niski sygnał wejściowy"
B0513	"Wskaźniki świateł przednich - wysoki sygnał wejściowy"
B0515	"Obwód prędkościomierza - usterka"
B0516	"Obwód prędkościomierza - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0517	"Obwód prędkościomierza - niski sygnał wejściowy"
B0518	"Obwód prędkościomierza - wysoki sygnał wejściowy"
B0520	"Obwód obrotomierza - usterka"
B0521	"Obwód obrotomierza - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0522	"Obwód obrotomierza - niski sygnał wejściowy"
B0523	"Obwód obrotomierza - wysoki sygnał wejściowy"
B0525	"Obwód wskaźnika temperatury - usterka"
B0526	"Obwód wskaźnika temperatury - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0527	"Obwód wskaźnika temperatury - niski sygnał wejściowy"
B0528	"Obwód wskaźnika temperatury - wysoki sygnał wejściowy"
B0530	"Wskaźnik poziomu paliwa - usterka"
B0531	"Wskaźnik poziomu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0532	"Wskaźnik poziomu paliwa - niski sygnał wejściowy"
B0533	"Wskaźnik poziomu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
B0535	"Obwód turbodoładowania - usterka"
B0536	"Obwód turbodoładowania - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0537	"Obwód turbodoładowania - niski sygnał wejściowy"
B0538	"Obwód turbodoładowania - wysoki sygnał wejściowy"
B0540	"Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - usterka"
B0541	"Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0542	"Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - niski sygnał wejściowy"
B0543	"Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - wysoki sygnał wejściowy"
B0545	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - usterka"
B0546	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0547	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - niski sygnał wejściowy"
B0548	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0550	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - usterka"
B0551	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0552	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - niski sygnał wejściowy"
B0553	"Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0555	"Wskaźnik hamulca - usterka"
B0556	"Wskaźnik hamulca - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0557	"Wskaźnik hamulca - niski sygnał wejściowy"
B0558	"Wskaźnik hamulca - wysoki sygnał wejściowy"

B0560	"Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - usterka"
B0561	"Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0562	"Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - niski sygnał wejściowy"
B0563	"Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0565	"Obwód zabezpieczenia informacji - usterka"
B0566	"Obwód zabezpieczenia informacji - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0567	"Obwód zabezpieczenia informacji - niski sygnał wejściowy"
B0568	"Obwód zabezpieczenia informacji - wysoki sygnał wejściowy"
B0600	"Błąd konfiguracji opcji"
B0601	"Zerowanie /reset/ KAM"
B0602	"Układ nadzorujący COP - usterka"
B0603	"Pamięć EEPROM - błąd zapisu"
B0604	"Pamięć EEPROM - błąd kalibracji"
B0605	"Pamięć EEPROM - błąd sumy kontrolnej"
B0606	"Uszkodzenie pamięci RAM"
B0607	"Błąd wewnętrzny"
B0608	"Błąd inicjalizacji"
B0800	"Obwód zasilania urządzenia #1 - usterka"
B0801	"Obwód zasilania urządzenia #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0802	"Obwód zasilania urządzenia #1 - niski sygnał wejściowy"
B0803	"Obwód zasilania urządzenia #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0805	"Obwód zasilania urządzenia #2 - usterka"
B0806	"Obwód zasilania urządzenia #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0807	"Obwód zasilania urządzenia #2 - niski sygnał wejściowy"
B0808	"Obwód zasilania urządzenia #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0810	"Obwód zasilania urządzenia #3 - usterka"
B0811	"Obwód zasilania urządzenia #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0812	"Obwód zasilania urządzenia #3 - niski sygnał wejściowy"
B0813	"Obwód zasilania urządzenia #3 - wysoki sygnał wejściowy"
B0815	"Obwód masy urządzenia #1 - usterka"
B0816	"Obwód masy urządzenia #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0817	"Obwód masy urządzenia #1 - niski sygnał wejściowy"
B0818	"Obwód masy urządzenia #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0820	"Obwód masy urządzenia #2 - usterka"
B0821	"Obwód masy urządzenia #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0822	"Obwód masy urządzenia #2 - niski sygnał wejściowy"
B0823	"Obwód masy urządzenia #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0825	"Obwód masy urządzenia #3 - usterka"
B0826	"Obwód masy urządzenia #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0827	"Obwód masy urządzenia #3 - niski sygnał wejściowy"
B0828	"Obwód masy urządzenia #3 - wysoki sygnał wejściowy"
B0830	"Obwód zapłonu #0 - usterka"
B0831	"Obwód zapłonu #0 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0832	"Obwód zapłonu #0 - niski sygnał wejściowy"
B0833	"Obwód zapłonu #0 - wysoki sygnał wejściowy"
B0835	"Obwód zapłonu #1 - usterka"
B0836	"Obwód zapłonu #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0837	"Obwód zapłonu #1 - niski sygnał wejściowy"
B0838	"Obwód zapłonu #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0840	"Obwód zapłonu #3 - usterka"
B0841	"Obwód zapłonu #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0842	"Obwód zapłonu #3 - niski sygnał wejściowy"

B0843	"Obwód zapłonu #3 - wysoki sygnał wyjściowy"
B0845	"Obwód napięcia odniesienia 5V - usterka"
B0846	"Obwód napięcia odniesienia 5V - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0847	"Obwód napięcia odniesienia 5V - niski sygnał wejściowy"
B0848	"Obwód napięcia odniesienia 5V - wysoki sygnał wejściowy"
B0850	"Obwód akumulatora (czystego) - usterka"
B0851	"Obwód akumulatora (czystego) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0852	"Obwód akumulatora (czystego) - niski sygnał wejściowy"
B0853	"Obwód akumulatora (czystego) - wysoki sygnał wejściowy"
B0855	"Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - usterka"
B0856	"Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0857	"Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - niski sygnał wejściowy"
B0858	"Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - wysoki sygnał wejściowy"
B0859	"Napięcie systemu - sygnał zbyt niski"
B0860	"Napięcie systemu - sygnał zbyt wysoki"
C0200	"Czujnik prędkości koła prawy przedni - usterka"
C0201	"Czujnik prędkości koła prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0202	"Czujnik prędkości koła prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0203	"Czujnik prędkości koła prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0205	"Czujnik prędkości koła lewy przedni - usterka"
C0206	"Czujnik prędkości koła lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0207	"Czujnik prędkości koła lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0208	"Czujnik prędkości koła lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0210	"Czujnik prędkości koła prawy tylny - usterka"
C0211	"Czujnik prędkości koła prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0212	"Czujnik prędkości koła prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0213	"Czujnik prędkości koła prawy tylny - wysoki sygnał wyjściowy"
C0215	"Czujnik prędkości koła lewy tylny - usterka"
C0216	"Czujnik prędkości koła lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0217	"Czujnik prędkości koła lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0218	"Czujnik prędkości koła lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0220	"Czujnik prędkości tylnych kół - usterka"
C0221	"Czujnik prędkości tylnych kół - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0222	"Czujnik prędkości tylnych kół - niski sygnał wejściowy"
C0223	"Czujnik prędkości tylnych kół - wysoki sygnał wejściowy"
C0225	"Czujnik prędkości kół - błąd częstotliwości"
C0226	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - usterka"
C0227	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0228	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0229	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0231	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - usterka"
C0232	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0233	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0234	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0236	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - usterka"
C0237	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0238	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0239	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0241	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - usterka"
C0242	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0243	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0244	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"

C0246	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - usterka"
C0247	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0248	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0249	"Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0251	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - usterka"
C0252	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0253	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0254	"Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0256	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - usterka"
C0257	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0258	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0259	"Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0261	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - usterka"
C0262	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0263	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0264	"Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0266	"Obwód silnika pompy - usterka"
C0267	"Obwód silnika pompy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0268	"Obwód silnika pompy - niski sygnał wejściowy"
C0269	"Obwód silnika pompy - wysoki sygnał wejściowy"
C0271	"Obwód przekaźnika silnika pompy - usterka"
C0272	"Obwód przekaźnika silnika pompy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0273	"Obwód przekaźnika silnika pompy - niski sygnał wejściowy"
C0274	"Obwód przekaźnika silnika pompy - wysoki sygnał wejściowy"
C0276	"Obwód przekaźnika zaworu - usterka"
C0277	"Obwód przekaźnika zaworu - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0278	"Obwód przekaźnika zaworu - niski sygnał wejściowy"
C0279	"Obwód przekaźnika zaworu - wysoki sygnał wejściowy"
C0300	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - usterka"
C0301	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0302	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0303	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0305	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - usterka"
C0306	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0307	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0308	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0310	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - usterka"
C0311	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0312	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0313	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0315	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - usterka"
C0316	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0317	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0318	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0320	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - usterka"
C0321	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0322	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0323	"Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0325	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - usterka"
C0326	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0327	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0328	"Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"

C0330	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - usterka"
C0331	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0332	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0333	"Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0335	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - usterka"
C0336	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0337	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0338	"Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0340	"Przełącznik hamulca ABS/TCS - usterka"
C0341	"Przełącznik hamulca ABS/TCS - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0342	"Przełącznik hamulca ABS/TCS - niski sygnał wejściowy"
C0343	"Przełącznik hamulca ABS/TCS - wysoki sygnał wejściowy"
C0345	"Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - usterka"
C0346	"Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0347	"Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - niski sygnał wejściowy"
C0348	"Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - wysoki sygnał wejściowy"
C0350	"Elektromagnes/miernik #1 tylny - usterka"
C0351	"Elektromagnes/miernik #1 tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0352	"Elektromagnes/miernik #1 tylny - niski sygnał wejściowy"
C0353	"Elektromagnes/miernik #1 tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0355	"Obwód miernika przemykania przepustnicy - usterka"
C0356	"Obwód miernika przemykania przepustnicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0357	"Obwód miernika przemykania przepustnicy - niski sygnał wejściowy"
C0358	"Obwód miernika przemykania przepustnicy - wysoki sygnał wejściowy"
C0360	"Obwód ciśnienia w systemie - usterka"
C0361	"Obwód ciśnienia w systemie - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0362	"Obwód ciśnienia w systemie - niski sygnał wejściowy"
C0363	"Obwód ciśnienia w systemie - wysoki sygnał wejściowy"
C0365	"Przyspieszeniomierz boczny/poprzeczny/ - usterka"
C0366	"Przyspieszeniomierz boczny/poprzeczny/ - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0367	"Przyspieszeniomierz boczny/poprzeczny/ - niski sygnał wejściowy"
C0368	"Przyspieszeniomierz boczny/poprzeczny/ - wysoki sygnał wejściowy"
C0370	"Obwód odchylenia kierunkowego - usterka"
C0371	"Obwód odchylenia kierunkowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0372	"Obwód odchylenia kierunkowego - niski sygnał wejściowy"
C0373	"Obwód odchylenia kierunkowego - wysoki sygnał wejściowy"
C0500	"Układ wspomagania kierownicy, elektromagnes - usterka"
C0501	"Układ wspomagania kierownicy, elektromagnes - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0502	"Układ wspomagania kierownicy, elektromagnes - niski sygnał wejściowy"
C0503	"Układ wspomagania kierownicy, elektromagnes - wysoki sygnał wejściowy"
C0505	"Układ wspomagania, czujnik położenia kierownicy - usterka"
C0506	"Układ wspomagania, czujnik położenia kierownicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0507	"Układ wspomagania, czujnik położenia kierownicy - niski sygnał wejściowy"
C0508	"Układ wspomagania, czujnik położenia kierownicy - wysoki sygnał wejściowy"
C0510	"Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - usterka"
C0511	"Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0512	"Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - niski sygnał wejściowy"
C0513	"Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - wysoki sygnał wejściowy"
C0700	"Elektromagnes lewy przedni - usterka"
C0701	"Elektromagnes lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"

C0702	"Elektromagnes lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0703	"Elektromagnes lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0705	"Elektromagnes prawy przedni - usterka"
C0706	"Elektromagnes prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0707	"Elektromagnes prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0708	"Elektromagnes prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0710	"Elektromagnes lewy tylny - usterka"
C0711	"Elektromagnes lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0712	"Elektromagnes lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0713	"Elektromagnes lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0715	"Elektromagnes prawy tylny - usterka"
C0716	"Elektromagnes prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0717	"Elektromagnes prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0718	"Elektromagnes prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0720	"Przyspieszeniomierz lewy przedni - usterka"
C0721	"Przyspieszeniomierz lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0722	"Przyspieszeniomierz lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0723	"Przyspieszeniomierz lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0725	"Przyspieszeniomierz prawy przedni - usterka"
C0726	"Przyspieszeniomierz prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0727	"Przyspieszeniomierz prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0728	"Przyspieszeniomierz prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0730	"Przyspieszeniomierz lewy tylny - usterka"
C0731	"Przyspieszeniomierz lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0732	"Przyspieszeniomierz lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0733	"Przyspieszeniomierz lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0735	"Przyspieszeniomierz prawy tylny - usterka"
C0736	"Przyspieszeniomierz prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0737	"Przyspieszeniomierz prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0738	"Przyspieszeniomierz prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0740	"Czujnik położenia lewy przedni - usterka"
C0741	"Czujnik położenia lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0742	"Czujnik położenia lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0743	"Czujnik położenia lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0745	"Czujnik położenia prawy przedni - usterka"
C0746	"Czujnik położenia prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0747	"Czujnik położenia prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0748	"Czujnik położenia prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0750	"Czujnik położenia lewy tylny - usterka"
C0751	"Czujnik położenia lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0752	"Czujnik położenia lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0753	"Czujnik położenia lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0755	"Czujnik położenia prawy tylny - usterka"
C0756	"Czujnik położenia prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0757	"Czujnik położenia prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0758	"Czujnik położenia prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
P0100	"Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - usterka"
P0101	"Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0102	"Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - niski sygnał wejściowy"
P0103	"Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - wysoki sygnał"

wejściowy"
P0104 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - przerwa"
P0105 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - usterka"
P0106 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0107 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - niski sygnał wejściowy"
P0108 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - wysoki sygnał wejściowy"
P0109 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - przerwa"
P0110 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - usterka"
P0111 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0112 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - niski sygnał wejściowy"
P0113 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0114 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - przerwa"
P0115 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - usterka"
P0116 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0117 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - niski sygnał wejściowy"
P0118 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - wysoki sygnał wejściowy"
P0119 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - przerwa"
P0120 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - usterka"
P0121 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0122 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - niski sygnał wejściowy"
P0123 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - wysoki sygnał wejściowy"
P0124 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - przerwa"
P0125 "Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla zamkniętej pętli regulacji paliwa"
P0126 "Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla stabilnej pracy"
P0130 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - usterka"
P0131 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - niskie napięcie"
P0132 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - wysokie napięcie"
P0133 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - powolna reakcja /odpowiedź/"
P0134 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - brak aktywności"
P0135 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 1) - usterka"
P0136 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - usterka"
P0137 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - niskie napięcie"
P0138 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - wysokie napięcie"
P0139 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - powolna reakcja"
P0140 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - brak aktywności"
P0141 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 2) - usterka"
P0142 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - usterka"
P0143 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - niskie napięcie"
P0144 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - wysokie napięcie"
P0145 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - powolna reakcja"
P0146 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - brak aktywności"
P0147 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 3) - usterka"
P0150 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - usterka"
P0151 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - niskie napięcie"
P0152 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - wysokie napięcie"
P0153 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - powolna reakcja"

P0154	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - brak aktywności"
P0155	"Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 1) - usterka"
P0156	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - usterka"
P0157	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - niskie napięcie"
P0158	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - wysokie napięcie"
P0159	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - powolna reakcja"
P0160	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - brak aktywności"
P0161	"Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 2) - usterka"
P0162	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - usterka"
P0163	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - niskie napięcie"
P0164	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - wysokie napięcie"
P0165	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - powolna reakcja"
P0166	"Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - brak aktywności"
P0167	"Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 3) - usterka"
P0170	"Czujnik O2 (Bank 1) - usterka dostrajania paliwa"
P0171	"Czujnik O2 (Bank 1) - mieszanka zbyt uboga"
P0172	"Czujnik O2 (Bank 1) - mieszanka zbyt bogata"
P0173	"Czujnik O2 (Bank 2) - usterka dostrajania paliwa"
P0174	"Czujnik O2 (Bank 2) - mieszanka zbyt uboga"
P0175	"Czujnik O2 (Bank 2) - mieszanka zbyt bogata"
P0176	"Czujnik składu paliwa - usterka"
P0177	"Czujnik składu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0178	"Czujnik składu paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0179	"Czujnik składu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0180	"Czujnik A temp. paliwa - usterka"
P0181	"Czujnik A temp. paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0182	"Czujnik A temp. paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0183	"Czujnik A temp. paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0184	"Czujnik A temp. paliwa - przerwa"
P0185	"Czujnik B temp. paliwa - usterka"
P0186	"Czujnik B temp. paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0187	"Czujnik B temp. paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0188	"Czujnik B temp. paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0189	"Czujnik B temp. paliwa - przerwa"
P0190	"Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - usterka"
P0191	"Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0192	"Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0193	"Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0194	"Czujnik ciśnienia listwy paliwowej - przerwa"
P0195	"Czujnik temp. oleju silnika - usterka"
P0196	"Czujnik temp. oleju silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0197	"Czujnik temp. oleju silnika - niski sygnał wejściowy"
P0198	"Czujnik temp. oleju silnika - wysoki sygnał wejściowy"
P0199	"Czujnik temp. oleju silnika - przerwa"
P0200	"Obwód wtryskiwacza - usterka"
P0201	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 1 - usterka"
P0202	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 2 - usterka"
P0203	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 3 - usterka"
P0204	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 4 - usterka"

P0205	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 5 - usterka"
P0206	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 6 - usterka"
P0207	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 7 - usterka"
P0208	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 8 - usterka"
P0209	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 9 - usterka"
P0210	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 10 - usterka"
P0211	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 11 - usterka"
P0212	"Obwód wtryskiwacza, cylinder 12 - usterka"
P0213	"Zimny rozruch wtryskiwacza 1 - usterka"
P0214	"Zimny rozruch wtryskiwacza 2 - usterka"
P0215	"Elektromagnes/cewka odcięcia silnika - usterka"
P0216	"Układ kontroli czasu wtrysku - usterka"
P0217	"Stan nadmiernej temp. silnika"
P0218	"Stan nadmiernej temp. skrzyni biegów"
P0219	"Stan nadmiernej prędkości obrotowej silnika"
P0220	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - usterka"
P0221	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0222	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - niski sygnał wejściowy"
P0223	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - wysoki sygnał wejściowy"
P0224	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - przerwa"
P0225	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - usterka"
P0226	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0227	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - niski sygnał wejściowy"
P0228	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - wysoki sygnał wejściowy"
P0229	"Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - przerwa"
P0230	"Pompa paliwowa, obwód pierwotny - usterka"
P0231	"Pompa paliwowa, obwód wtórny - niski sygnał"
P0232	"Pompa paliwowa, obwód wtórny - wysoki sygnał"
P0233	"Pompa paliwowa, obwód wtórny - przerwa"
P0234	"Stan przeładowania /nadmiernego ładowania/ silnika"
P0235	"Czujnik A wspomagania turbosprężarki - usterka"
P0236	"Czujnik A wspomagania turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0237	"Czujnik A wspomagania turbosprężarki - niski sygnał wejściowy"
P0238	"Czujnik A wspomagania turbosprężarki - wysoki sygnał wejściowy"
P0239	"Czujnik B wspomagania turbosprężarki - usterka"
P0240	"Czujnik B wspomagania turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0241	"Czujnik B wspomagania turbosprężarki - niski sygnał wejściowy"
P0242	"Czujnik B wspomagania turbosprężarki - wysoki sygnał wejściowy"
P0243	"Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - usterka"
P0244	"Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0245	"Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - niski sygnał"
P0246	"Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - wysoki sygnał"
P0247	"Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - usterka"
P0248	"Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0249	"Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - niski sygnał"

P0250	"Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - wysoki sygnał"
P0251	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - usterka"
P0252	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0253	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - niski sygnał"
P0254	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - wysoki sygnał"
P0255	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - przerwa"
P0256	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - usterka"
P0257	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0258	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - niski sygnał"
P0259	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - wysoki sygnał"
P0260	"Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - przerwa"
P0261	"Wtryskiwacz cylindra 1 - niski sygnał"
P0262	"Wtryskiwacz cylindra 1 - wysoki sygnał"
P0263	"Cylinder 1 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0264	"Wtryskiwacz cylindra 2 - niski sygnał"
P0265	"Wtryskiwacz cylindra 2 - wysoki sygnał"
P0266	"Cylinder 2 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0267	"Wtryskiwacz cylindra 3 - niski sygnał"
P0268	"Wtryskiwacz cylindra 3 - wysoki sygnał"
P0269	"Cylinder 3 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0270	"Wtryskiwacz cylindra 4 - niski sygnał"
P0271	"Wtryskiwacz cylindra 4 - wysoki sygnał"
P0272	"Cylinder 4 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0273	"Wtryskiwacz cylindra 5 - niski sygnał"
P0274	"Wtryskiwacz cylindra 5 - wysoki sygnał"
P0275	"Cylinder 5 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0276	"Wtryskiwacz cylindra 6 - niski sygnał"
P0277	"Wtryskiwacz cylindra 6 - wysoki sygnał"
P0278	"Cylinder 6 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0279	"Wtryskiwacz cylindra 7 - niski sygnał"
P0280	"Wtryskiwacz cylindra 7 - wysoki sygnał"
P0281	"Cylinder 7 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0282	"Wtryskiwacz cylindra 8 - niski sygnał"
P0283	"Wtryskiwacz cylindra 8 - wysoki sygnał"
P0284	"Cylinder 8 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0285	"Wtryskiwacz cylindra 9 - niski sygnał"
P0286	"Wtryskiwacz cylindra 9 - wysoki sygnał"
P0287	"Cylinder 9 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0288	"Wtryskiwacz cylindra 10 - niski sygnał"
P0289	"Wtryskiwacz cylindra 10 - wysoki sygnał"
P0290	"Cylinder 10 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0291	"Wtryskiwacz cylindra 11 - niski sygnał"
P0292	"Wtryskiwacz cylindra 11 - wysoki sygnał"
P0293	"Cylinder 11 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0294	"Wtryskiwacz cylindra 12 - niski sygnał"
P0295	"Wtryskiwacz cylindra 12 - wysoki sygnał"
P0296	"Cylinder 12 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0300	"Wykryte przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w cylindrach"
P0301	"Cylinder 1 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0302	"Cylinder 2 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0303	"Cylinder 3 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0304	"Cylinder 4 - wykryte wypadanie zapłonów"

P0305	"Cylinder 5 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0306	"Cylinder 6 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0307	"Cylinder 7 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0308	"Cylinder 8 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0309	"Cylinder 9 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0310	"Cylinder 10 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0311	"Cylinder 11 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0312	"Cylinder 12 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0320	"Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - usterka"
P0321	"Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0322	"Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - brak sygnału"
P0323	"Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - przerwa"
P0325	"Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - usterka"
P0326	"Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0327	"Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - niski sygnał wejściowy"
P0328	"Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - wysoki sygnał wejściowy"
P0329	"Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - przerwa"
P0330	"Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - usterka"
P0331	"Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0332	"Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - niski sygnał wejściowy"
P0333	"Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - wysoki sygnał wejściowy"
P0334	"Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - przerwa"
P0335	"Czujnik A położenia wału korbowego - usterka"
P0336	"Czujnik A położenia wału korbowego - sygnał poza prawidłowym zakresem"
P0337	"Czujnik A położenia wału korbowego - niski sygnał wejściowy"
P0338	"Czujnik A położenia wału korbowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0339	"Czujnik A położenia wału korbowego - przerwa"
P0340	"Czujnik położenia wału rozrządu - usterka"
P0341	"Czujnik położenia wału rozrządu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0342	"Czujnik położenia wału rozrządu - niski sygnał wejściowy"
P0343	"Czujnik położenia wału rozrządu - wysoki sygnał wejściowy"
P0344	"Czujnik położenia wału rozrządu - przerwa"
P0350	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej - usterka"
P0351	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej A - usterka"
P0352	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej B - usterka"
P0353	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej C - usterka"
P0354	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej D - usterka"
P0355	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej E - usterka"
P0356	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej F - usterka"
P0357	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej G - usterka"
P0358	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej H - usterka"
P0359	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej I - usterka"
P0360	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej J - usterka"
P0361	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej K - usterka"
P0362	"Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej L - usterka"
P0370	"Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - usterka"
P0371	"Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - za dużo impulsów"
P0372	"Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - za mało impulsów"

P0373	"Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - impulsy błędne /przerwa"
P0374	"Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - brak impulsów"
P0375	"Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - usterka"
P0376	"Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - za dużo impulsów"
P0377	"Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - za mało impulsów"
P0378	"Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - impulsy błędne /przerwa"
P0379	"Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - brak impulsów"
P0380	"Obwód grzałki /świecy żarowej - usterka"
P0381	"Obwód wskaźnika grzałki /świecy żarowej - usterka"
P0382	"Obwód grzałki /świecy żarowej B - usterka"
P0385	"Czujnik B położenia wału korbowego - usterka"
P0386	"Czujnik B położenia wału korbowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0387	"Czujnik B położenia wału korbowego - niski sygnał wejściowy"
P0388	"Czujnik B położenia wału korbowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0389	"Czujnik B położenia wału korbowego - przerwa"
P0400	"Układ recyrkulacji spalin - błędny przepływ"
P0401	"Układ recyrkulacji spalin - wykryty niewystarczający przepływ"
P0402	"Układ recyrkulacji spalin - wykryty nadmierny przepływ"
P0403	"Układ recyrkulacji spalin - usterka"
P0404	"Układ recyrkulacji spalin - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0405	"Czujnik A recyrkulacji spalin - niski sygnał wejściowy"
P0406	"Czujnik A recyrkulacji spalin - wysoki sygnał wejściowy"
P0407	"Czujnik B recyrkulacji spalin - niski sygnał wejściowy"
P0408	"Czujnik B recyrkulacji spalin - wysoki sygnał wejściowy"
P0410	"System wtrysku powietrza wtórnego - usterka"
P0411	"System wtrysku powietrza wtórnego - wykryty nieprawidłowy przepływ"
P0412	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - usterka"
P0413	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - przerwa"
P0414	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - zwarcie"
P0415	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - usterka"
P0416	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - przerwa"
P0417	"System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - zwarcie"
P0418	"System wtrysku powietrza wtórnego, przekaźnik A - usterka"
P0419	"System wtrysku powietrza wtórnego, przekaźnik B - usterka"
P0420	"System katalizatora (Bank 1) - wydajność poniżej progu "
P0421	"Nagrzany katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu"
P0422	"Główny katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu"
P0423	"Grzany katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu "
P0424	"Grzany katalizator (Bank 1) - temperatura poniżej progu"
P0430	"System katalizatora (Bank 2) - wydajność poniżej progu "
P0431	"Nagrzany katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0432	"Główny katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0433	"Grzany katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0434	"Grzany katalizator (Bank 2) - temperatura poniżej progu"
P0440	"Układ odprowadzania par paliwa - usterka"
P0441	"Układ odprowadzania par paliwa - błędny przepływ oczyszczania"
P0442	"Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (mała)"
P0443	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - usterka"
P0444	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - przerwa"
P0445	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - zwarcie"

P0446	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - usterka"
P0447	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - przerwa"
P0448	"Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - zwarcie"
P0449	"Układ odprowadzania par paliwa - usterka serwomotoru/uzwojenia zaworu odpowietrznika"
P0450	"Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - usterka"
P0451	"Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0452	"Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - niski sygnał wejściowy"
P0453	"Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - wysoki sygnał wejściowy"
P0454	"Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - przerwa"
P0455	"Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (duża)"
P0456	"Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (b.mała)"
P0460	"Czujnik poziomu paliwa - usterka"
P0461	"Czujnik poziomu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0462	"Czujnik poziomu paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0463	"Czujnik poziomu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0464	"Czujnik poziomu paliwa - przerwa"
P0465	"Czujnik przepływu oczyszcz. - usterka"
P0466	"Czujnik przepływu oczyszcz. - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0467	"Czujnik przepływu oczyszcz. - niski sygnał wejściowy"
P0468	"Czujnik przepływu oczyszcz. - wysoki sygnał wejściowy"
P0469	"Czujnik przepływu oczyszcz. - przerwa"
P0470	"Czujnik ciśnienia wylotowego - usterka"
P0471	"Czujnik ciśnienia wylotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0472	"Czujnik ciśnienia wylotowego - niski sygnał wejściowy"
P0473	"Czujnik ciśnienia wylotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0474	"Czujnik ciśnienia wylotowego - przerwa"
P0475	"Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - usterka"
P0476	"Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0477	"Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - niski sygnał wejściowy"
P0478	"Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0479	"Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - przerwa"
P0480	"Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 1 - usterka"
P0481	"Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 2 - usterka"
P0482	"Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 3 - usterka"
P0483	"Obwód wentylatora chłodzącego - kontrola racjonalności"
P0484	"Obwód wentylatora chłodzącego - nadmierny prąd"
P0485	"Obwód zasilania/masy wentylatora chłodzącego - usterka"
P0500	"Czujnik prędkości pojazdu - usterka"
P0501	"Czujnik prędkości pojazdu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0502	"Czujnik prędkości pojazdu - niski sygnał wejściowy"
P0503	"Czujnik prędkości pojazdu - wysoki/błędny/przerywany sygnał"
P0505	"Układ regulacji biegu jałowego - usterka"
P0506	"Układ regulacji biegu jałowego - obroty niższe niż oczekiwane"
P0507	"Układ regulacji biegu jałowego - obroty wyższe niż oczekiwane"
P0510	"Przełącznik położenia zamkniętej przepustnicy - usterka"
P0520	"Przełącznik ciśnienia oleju silnika - usterka"
P0521	"Przełącznik ciśnienia oleju silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0522	"Przełącznik ciśnienia oleju silnika - niski sygnał wejściowy"
P0523	"Przełącznik ciśnienia oleju silnika - wysoki sygnał wejściowy"
P0530	"Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - usterka"

P0531	"Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0532	"Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - niski sygnał wejściowy"
P0533	"Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - wysoki sygnał wejściowy"
P0534	"Ubytek ładunku czynnika chłodzącego A/C"
P0540	"Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - usterka"
P0541	"Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - niski sygnał"
P0542	"Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - wysoki sygnał"
P0550	"Czujnik ciśnienia układu wspomagania - usterka"
P0551	"Czujnik ciśnienia układu wspomagania - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0552	"Czujnik ciśnienia układu wspomagania - niski sygnał wejściowy"
P0553	"Czujnik ciśnienia układu wspomagania - wysoki sygnał wejściowy"
P0554	"Czujnik ciśnienia układu wspomagania - przerwa"
P0560	"Napięcie zasilania systemu - usterka"
P0561	"Napięcie zasilania systemu - niestabilny sygnał"
P0562	"Napięcie zasilania systemu - niski sygnał"
P0563	"Napięcie zasilania systemu - wysoki sygnał"
P0565	"Układ ster. prędkością, sygnał ON - usterka"
P0566	"Układ ster. prędkością, sygnał OFF - usterka"
P0567	"Układ ster. prędkością, sygnał RESUME - usterka"
P0568	"Układ ster. prędkością, sygnał SET - usterka"
P0569	"Układ ster. prędkością, sygnał COAST - usterka"
P0570	"Układ ster. prędkością, sygnał ACCEL - usterka"
P0571	"Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - usterka"
P0572	"Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - niski sygnał wejściowy"
P0573	"Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - wysoki sygnał wejściowy"
P0574	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0575	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0576	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0577	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0578	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0579	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0580	"Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0600	"Szeregowe łącze komunikacyjne - usterka"
P0601	"Wewnętrzny moduł sterujący - błąd sumy kontrolnej pamięci"
P0602	"Wewnętrzny moduł sterujący - błąd programowania"
P0603	"Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci podrzamywanej (KAM)"
P0604	"Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci o dostępie swobodnym (RAM)"
P0605	"Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci stałej (ROM)"
P0606	"Procesor modułu sterującego ECM/PCM - usterka"
P0608	"Wyjście A sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego"
P0609	"Wyjście B sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego"
P0620	"Obwód sterujący alternatora - usterka"
P0621	"Obwód sterujący L lampą alternatora - usterka"
P0622	"Obwód sterujący F polem alternatora - usterka"
P0650	"Obwód sterujący lampki uszkodzeń MIL - usterka"
P0654	"Obwód wyjściowy prędkości obrotowej silnika - usterka"
P0655	"Obwód wyjściowy lampki przegrzania silnika - usterka"
P0656	"Obwodu wyjściowy poziomu paliwa - usterka"
P0700	"System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - usterka"
P0701	"System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0702	"System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - usterka elektryczna"

P0703	"Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - usterka"
P0704	"Obwód wejściowy przełącznika sprzęgła - usterka"
P0705	"Czujnik zakresu przełożenia - usterka"
P0706	"Czujnik zakresu przełożenia - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0707	"Czujnik zakresu przełożenia - niskie wejście"
P0708	"Czujnik zakresu przełożenia - wysokie wejście"
P0709	"Czujnik zakresu przełożenia - przerwa"
P0710	"Czujnik temp. cieczy przekładniowej - usterka"
P0711	"Czujnik temp. cieczy przekładniowej - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0712	"Czujnik temp. cieczy przekładniowej - niski sygnał wejściowy"
P0713	"Czujnik temp. cieczy przekładniowej - wysoki sygnał wejściowy"
P0714	"Czujnik temp. cieczy przekładniowej - przerwa"
P0715	"Czujnik prędkości wejściowej turbiny - usterka"
P0716	"Czujnik prędkości wejściowej turbiny - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0717	"Czujnik prędkości wejściowej turbiny - brak sygnału"
P0718	"Czujnik prędkości wejściowej turbiny - przerwa"
P0719	"Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - niski sygnał"
P0720	"Obwód wyjściowy prędkości silnika - usterka"
P0721	"Obwód wyjściowy prędkości silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0722	"Obwód wyjściowy prędkości silnika - brak sygnału"
P0723	"Obwód wyjściowy prędkości silnika - przerwa"
P0724	"Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - wysoki sygnał"
P0725	"Obwód wejściowy prędkości silnika - usterka"
P0726	"Obwód wejściowy prędkości silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0727	"Obwód wejściowy prędkości silnika - brak sygnału"
P0728	"Obwód wejściowy prędkości silnika - przerwa"
P0730	"Błędne przełożenie biegu"
P0731	"Błędne przełożenie biegu 1"
P0732	"Błędne przełożenie biegu 2"
P0733	"Błędne przełożenie biegu 3"
P0734	"Błędne przełożenie biegu 4"
P0735	"Błędne przełożenie biegu 5"
P0736	"Błędne przełożenie biegu wstecznego"
P0740	"Sprzęgło przetwornika momentu - usterka"
P0741	"Sprzęgło przetwornika momentu - problemy z osiągnięciem lub zatrzymanie"
P0742	"Sprzęgło przetwornika momentu - problemy z wciągnięciem"
P0743	"Sprzęgło przetwornika momentu - usterka elektryczna"
P0744	"Sprzęgło przetwornika momentu - przerwa"
P0745	"Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - usterka"
P0746	"Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - problemy z osiągnięciem lub zatrzymanie"
P0747	"Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - problemy z wciągnięciem"
P0748	"Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - usterka elektryczna"
P0749	"Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - przerwa"
P0750	"Elektromagnes/cewka przesuwu A - usterka"
P0751	"Elektromagnes/cewka przesuwu A - problemy z osiągnięciem lub zatrzymanie"
P0752	"Elektromagnes/cewka przesuwu A - zatrzymanie"
P0753	"Elektromagnes/cewka przesuwu A - usterka elektryczna"
P0754	"Elektromagnes/cewka przesuwu A - przerwa"
P0755	"Elektromagnes/cewka przesuwu B - usterka"
P0756	"Elektromagnes/cewka przesuwu B - problemy z osiągnięciem lub zatrzymanie"
P0757	"Elektromagnes/cewka przesuwu B - zatrzymanie"
P0758	"Elektromagnes/cewka przesuwu B - usterka elektryczna"

P0759	"Elektromagnes/cewka przesuwu B - przerwa"
P0760	"Elektromagnes/cewka przesuwu C - usterka"
P0761	"Elektromagnes/cewka przesuwu C - problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie"
P0762	"Elektromagnes/cewka przesuwu C - zatrzymanie"
P0763	"Elektromagnes/cewka przesuwu C - usterka elektryczna"
P0764	"Elektromagnes/cewka przesuwu C - przerwa"
P0765	"Elektromagnes/cewka przesuwu D - usterka"
P0766	"Elektromagnes/cewka przesuwu D - problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie"
P0767	"Elektromagnes/cewka przesuwu D - zatrzymanie"
P0768	"Elektromagnes/cewka przesuwu D - usterka elektryczna"
P0769	"Elektromagnes/cewka przesuwu D - przerwa"
P0770	"Elektromagnes/cewka przesuwu E - usterka"
P0771	"Elektromagnes/cewka przesuwu E - problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie"
P0772	"Elektromagnes/cewka przesuwu E - zatrzymanie"
P0773	"Elektromagnes/cewka przesuwu E - usterka elektryczna"
P0774	"Elektromagnes/cewka przesuwu E - przerwa"
P0775	"Układ kontroli ciśnienia /cewka B - usterka"
P0776	"Układ kontroli ciśnienia /cewka B - problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie"
P0777	"Układ kontroli ciśnienia /cewka B - zatrzymanie"
P0779	"Układ kontroli ciśnienia /cewka B - przerwa"
P0780	"usterka przełożenia"
P0781	"usterka przełożenia 1-2"
P0782	"usterka przełożenia 2-3"
P0783	"usterka przełożenia 3-4"
P0784	"usterka przełożenia 4-5"
P0785	"Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - usterka"
P0786	"Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0787	"Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - niski sygnał"
P0788	"Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - wysoki sygnał"
P0789	"Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - przerwa"
P0790	"Przełącznik praca-normalna/osiągnięcia - usterka"
P0791	"Czujnik prędkości wału pośredniego - usterka"
P0794	"Czujnik prędkości wału pośredniego - przerwa"
P0795	"Układ kontroli ciśnienia /cewka C - usterka"
P0796	"Układ kontroli ciśnienia /cewka C - problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie"
P0797	"Układ kontroli ciśnienia /cewka C - zatrzymanie"
P0799	"Układ kontroli ciśnienia /cewka C - przerwa"
P0801	"Obwód kontrolny blokady biegu wstecznego - usterka"
P0803	"Obwód sterowania elektromagnesem przesunięcia skokowego 1-4 - usterka"
P0804	"Obwód sterowania lampą przesunięcia skokowego 1-4 - usterka"
P0812	"Obwód wejściowy biegu wstecznego - usterka"
P0814	"Układ wyświetlacza zakresu przełożenia - usterka"
P0815	"Upshift Switch Circuit Malfunction"