

INTERFEJS S-CTT Super Chip tuning tool
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

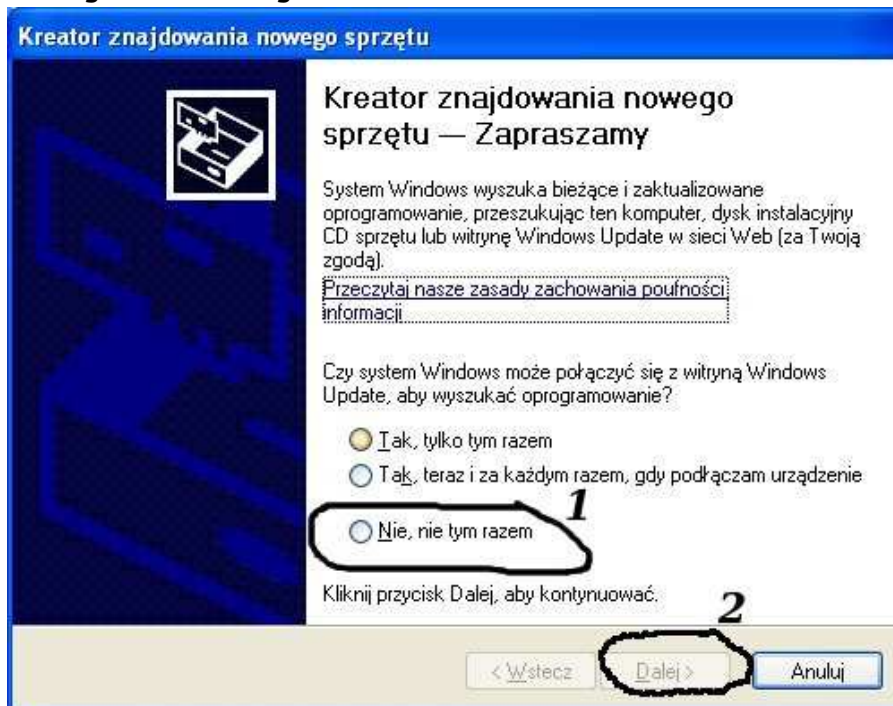
Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

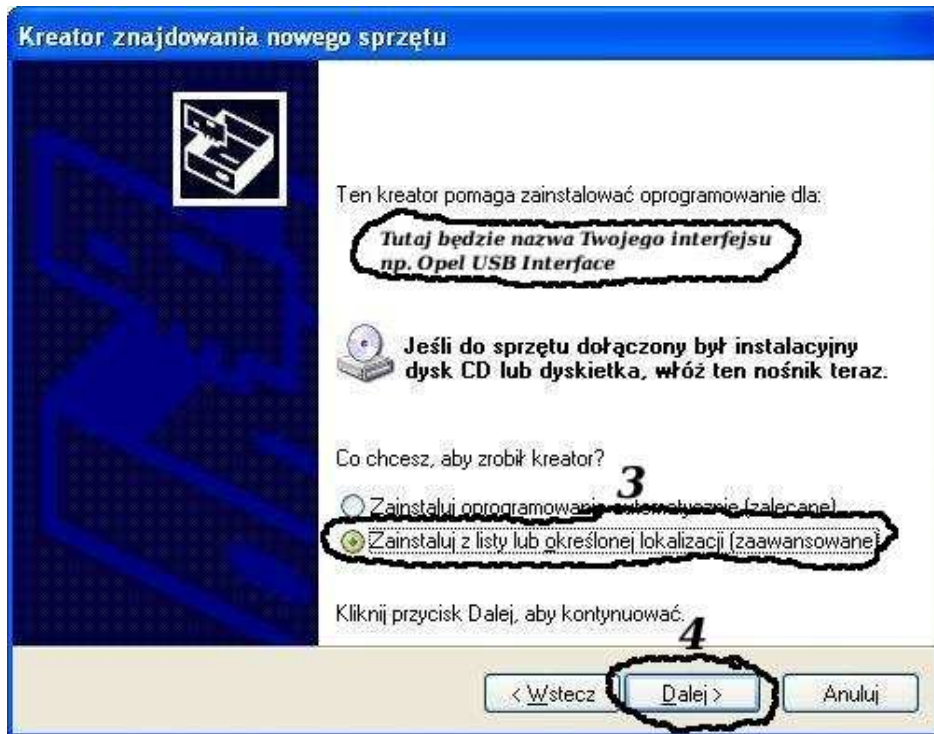
Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze.

Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

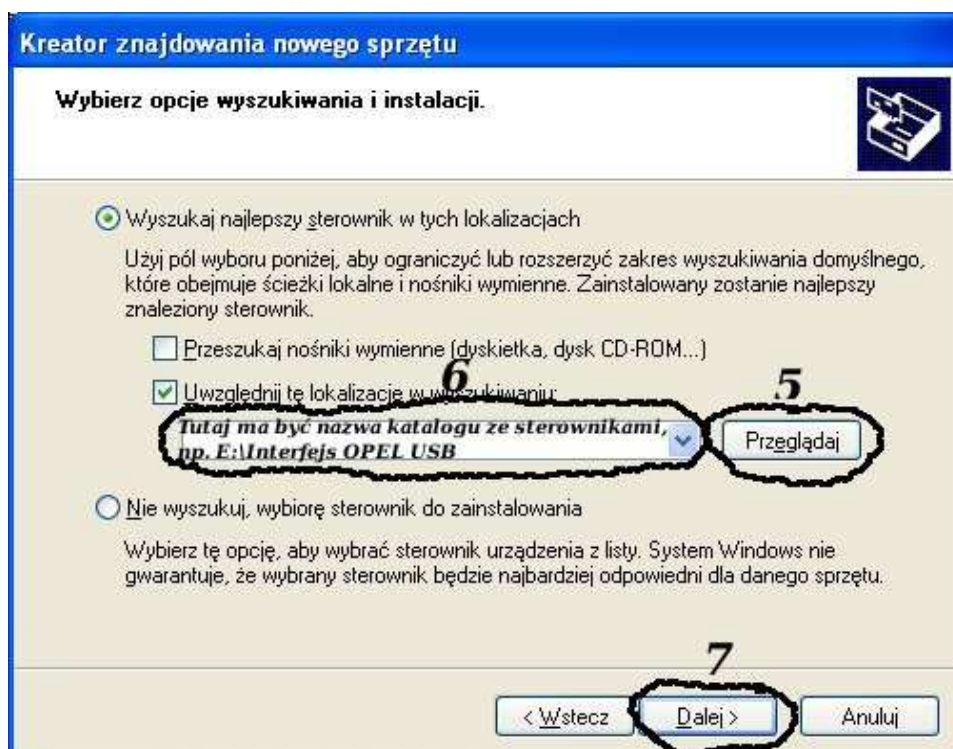
3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.



Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”

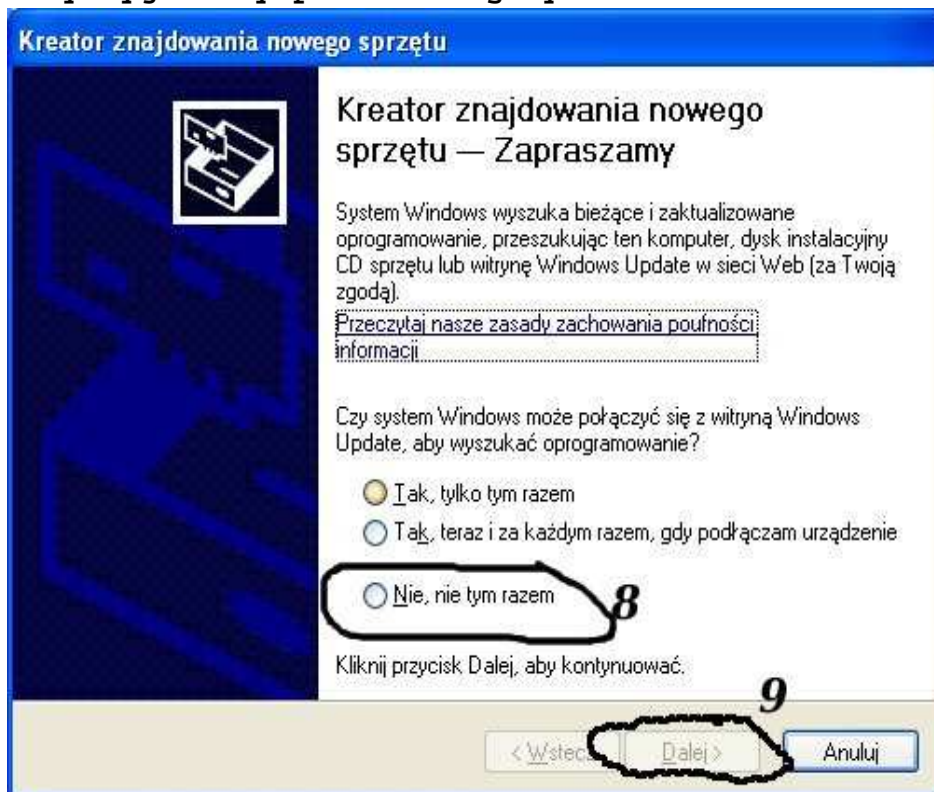


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

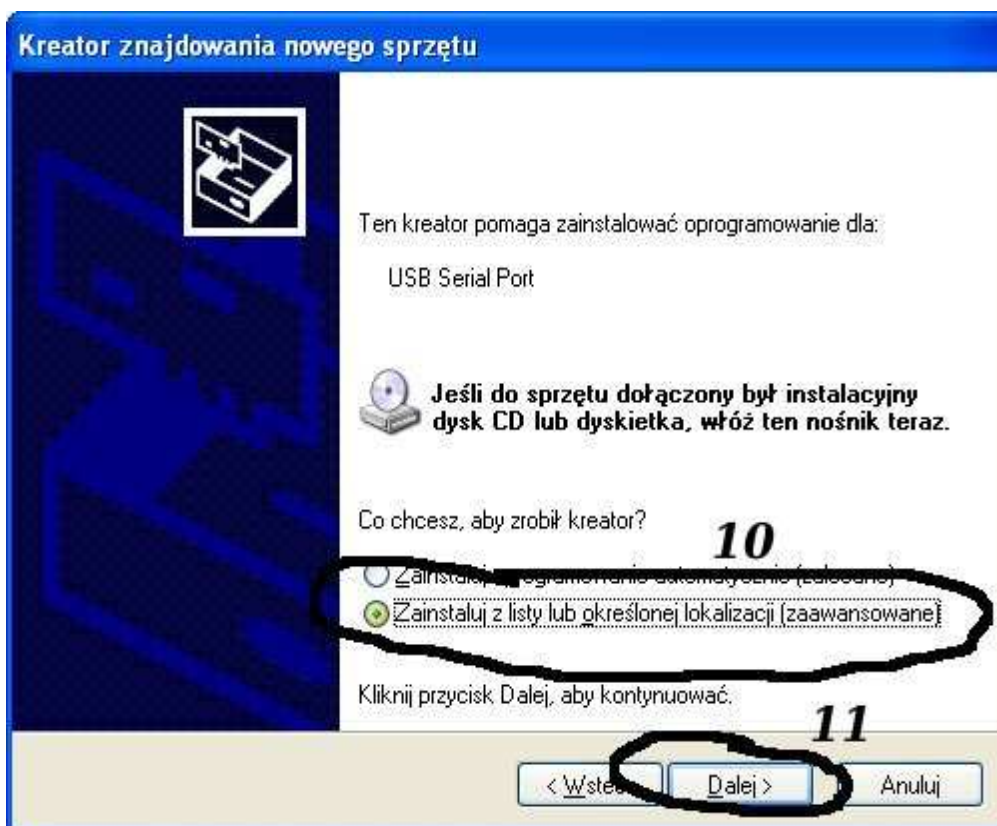


I klikając na „Przełóżaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

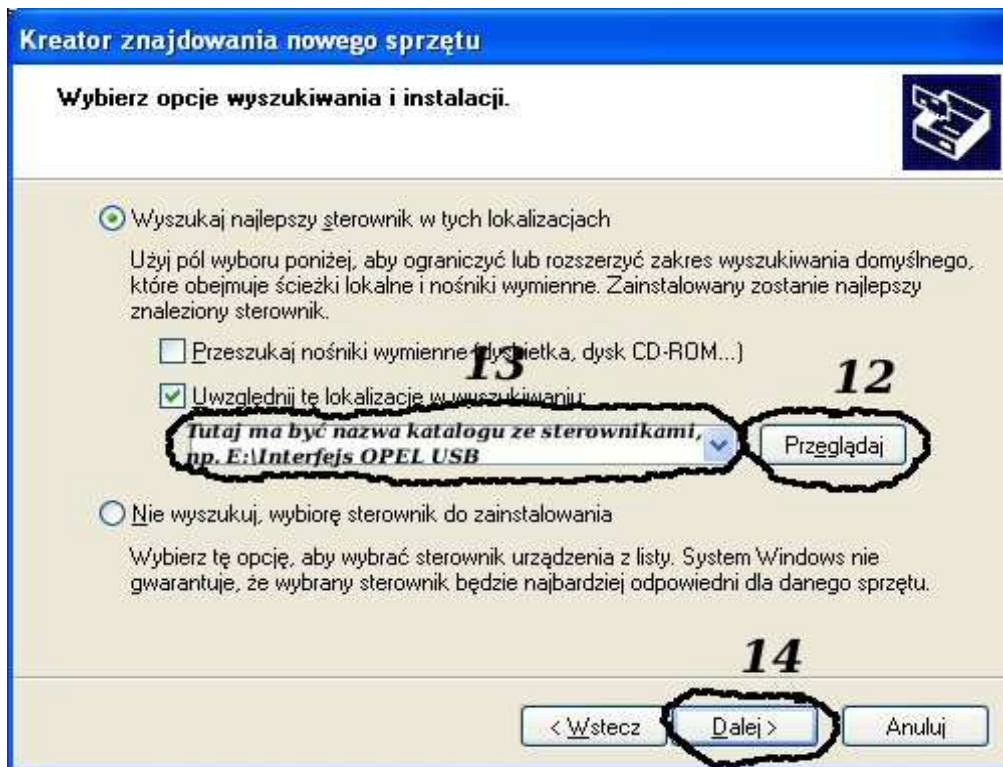
Komputer wykryje nowy port szeregowy.



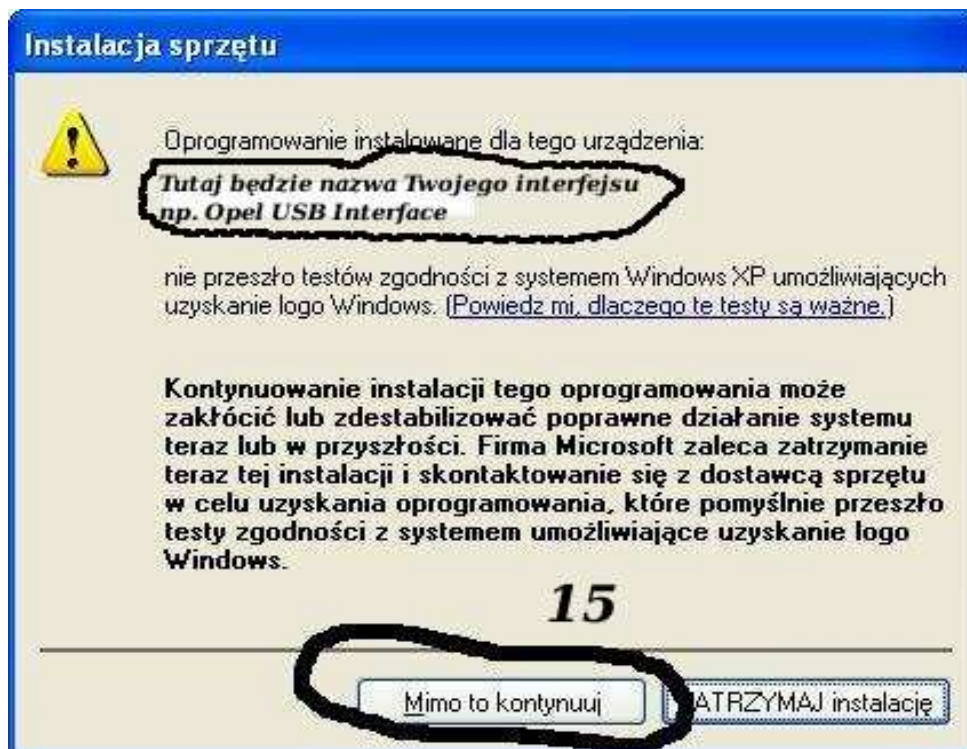
Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



I klikając na „Przełączaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)



I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Należy postępować w następującej kolejności:

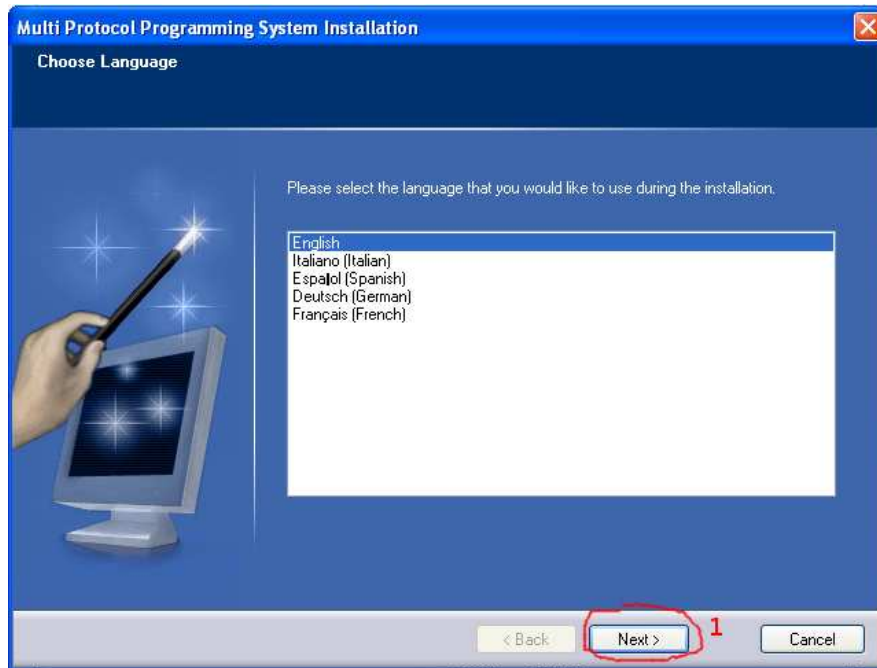
1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do USB
3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie: najpierw podłącz wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu
5. Włącz komputer
6. Włącz zapłon i uruchom oprogramowanie

5. OPROGRAMOWANIE.

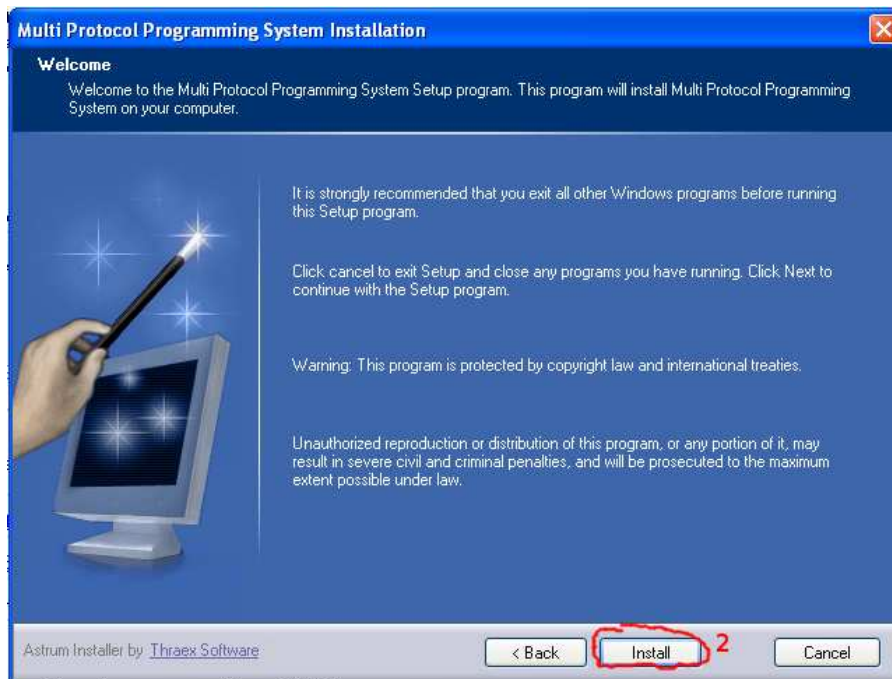
Interfejs współpracuje z programem Multi Protocol Programming System. Obsługa programu jest przedstawiona na screenach poniżej.

Instalacja programu:

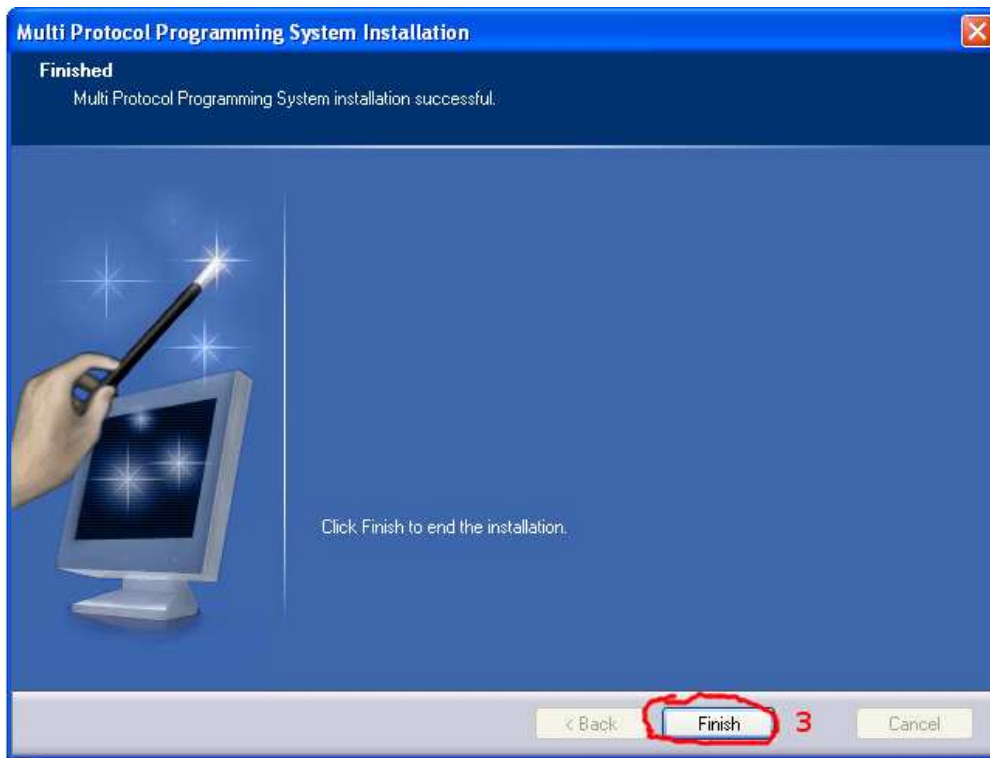
1) Uruchom instalator programu, wybierz język i naciśnij Next



2) Kliknij Install



3) Kliknij Finish, instalacja zostanie zakończona, teraz można uruchomić program

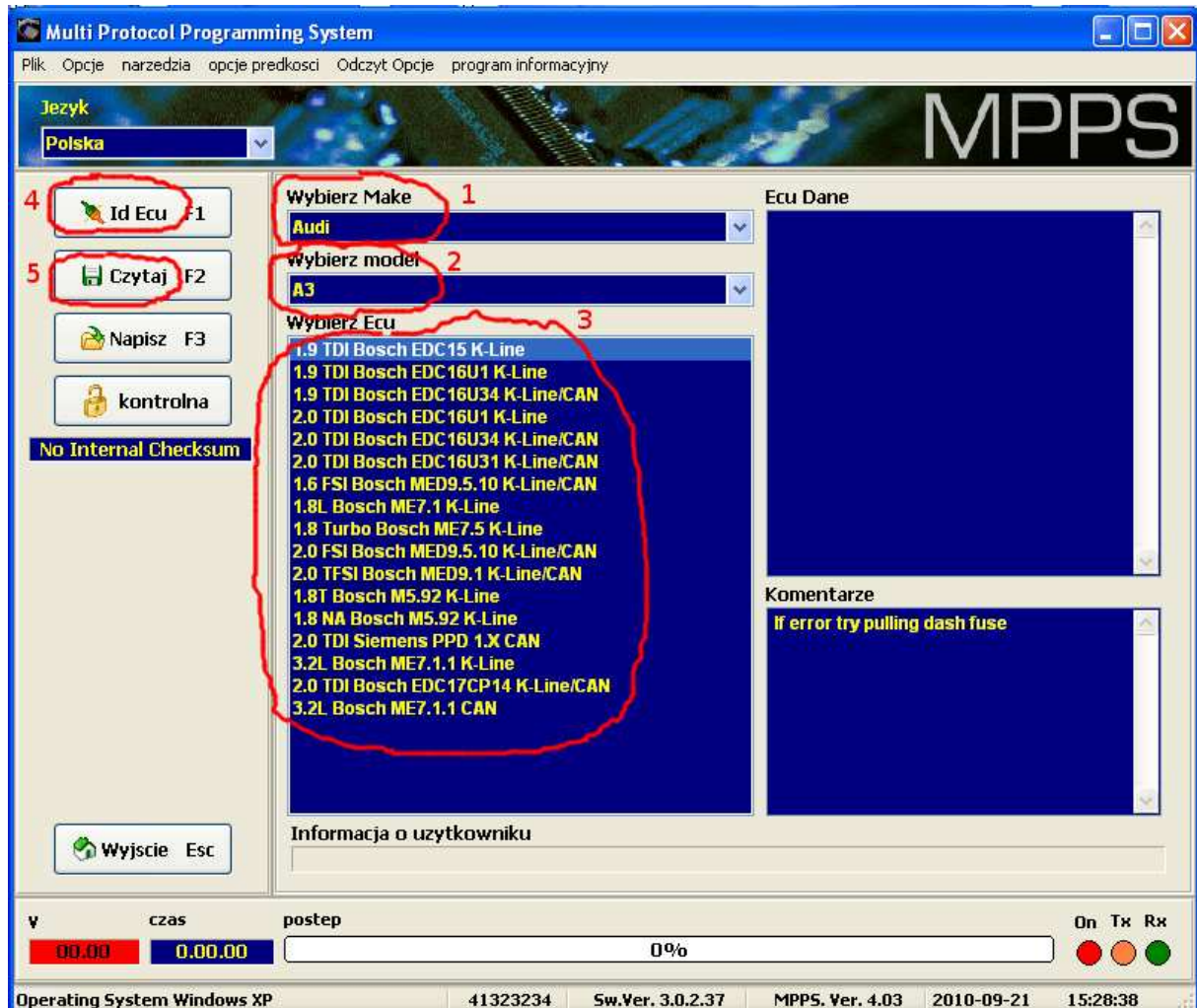


Podłącz interfejs do samochodu i włącz zapłon.
Uruchom program
Wybierz język polski jak na zdjęciu poniżej

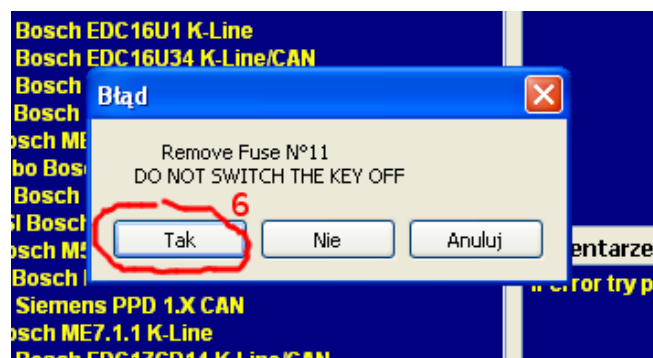


Odczyt danych:

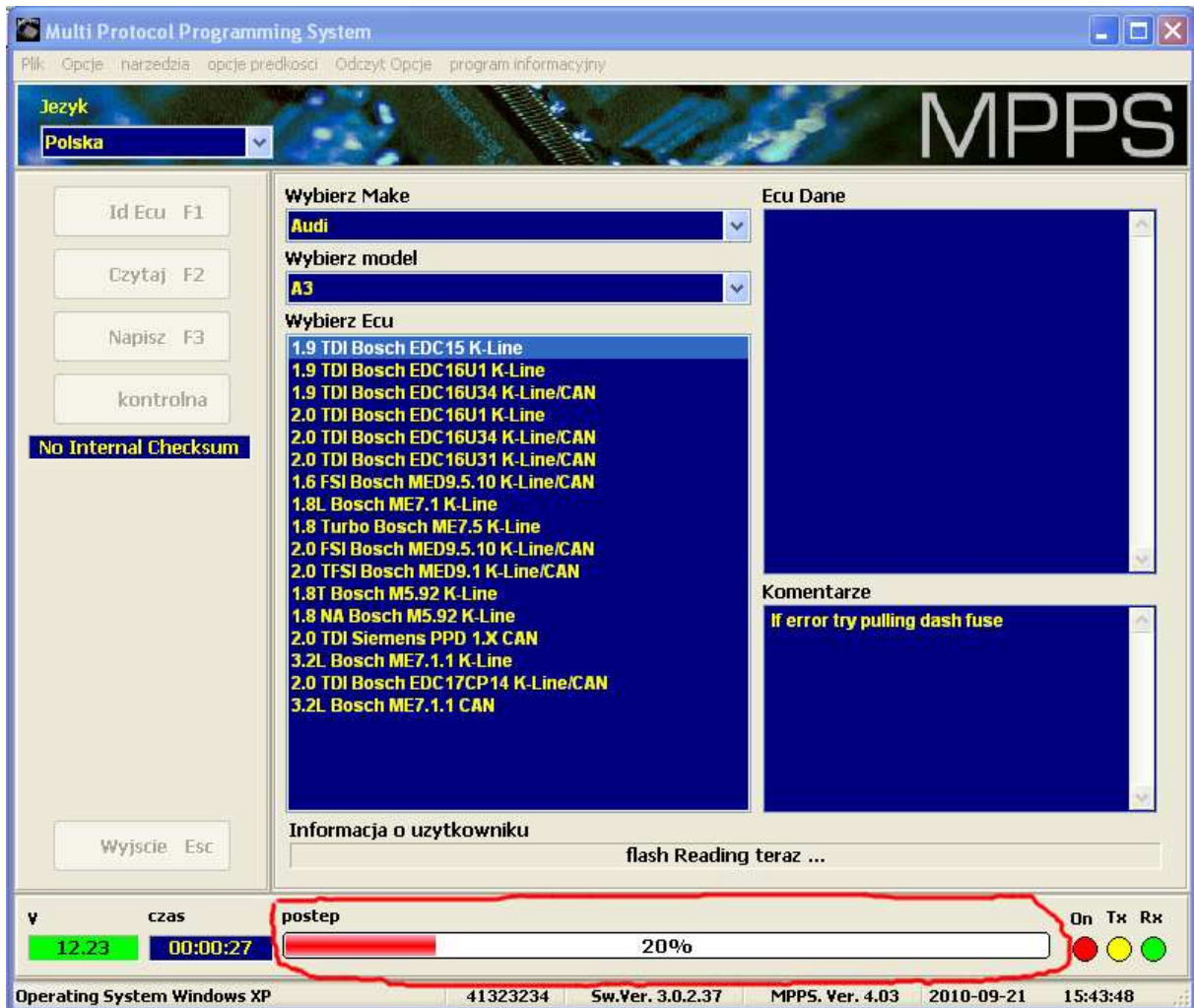
- 1) Wybierz Markę
- 2) Wybierz model
- 3) Wybierz ECU
- 4) Kliknij Id Ecu aby zidentyfikować sterownik, numery pojawiają się w oknie „ECU Dane”
- 5) Kliknij czytaj



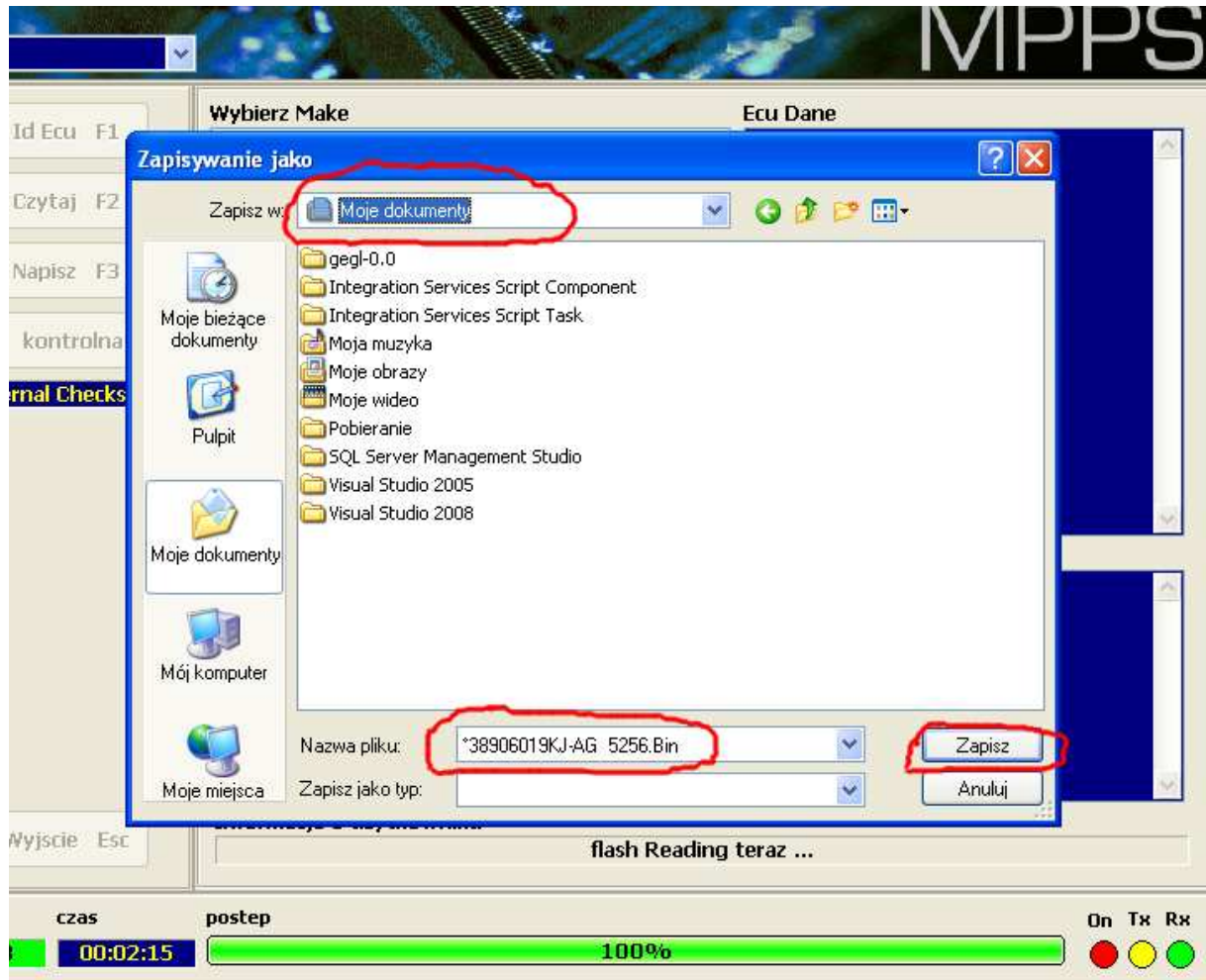
- 6) Potwierdź klikając Tak, **Uwaga nie wolno wyłączać zapłonu**



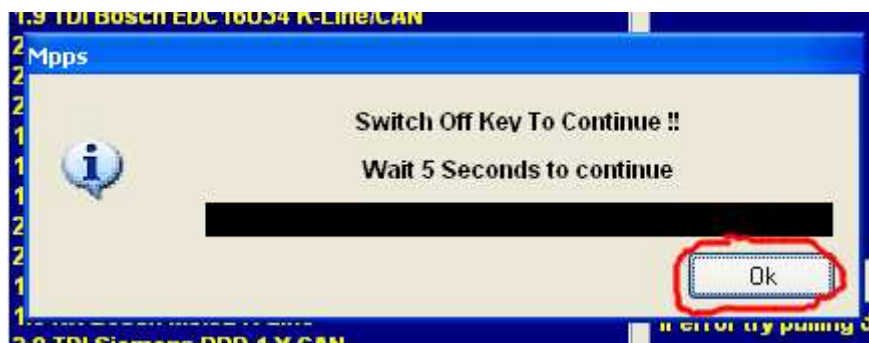
7) Odczyt zostanie rozpoczęty, na dole okna programu pojawi się procentowy pasek postępu.



8) Gdy pasek postępu dojdzie do 100% odczyt zostanie zakończony i wyświetli się okno zapisu, teraz należy nazwać odczytany plik i podać lokalizację gdzie ma zostać zapisany, zatwierdzamy klikając „Zapisz”



9) Gdy wyświetli się komunikat jak na zdjęciu poniżej wyłącz zapłon, i naciśnij OK

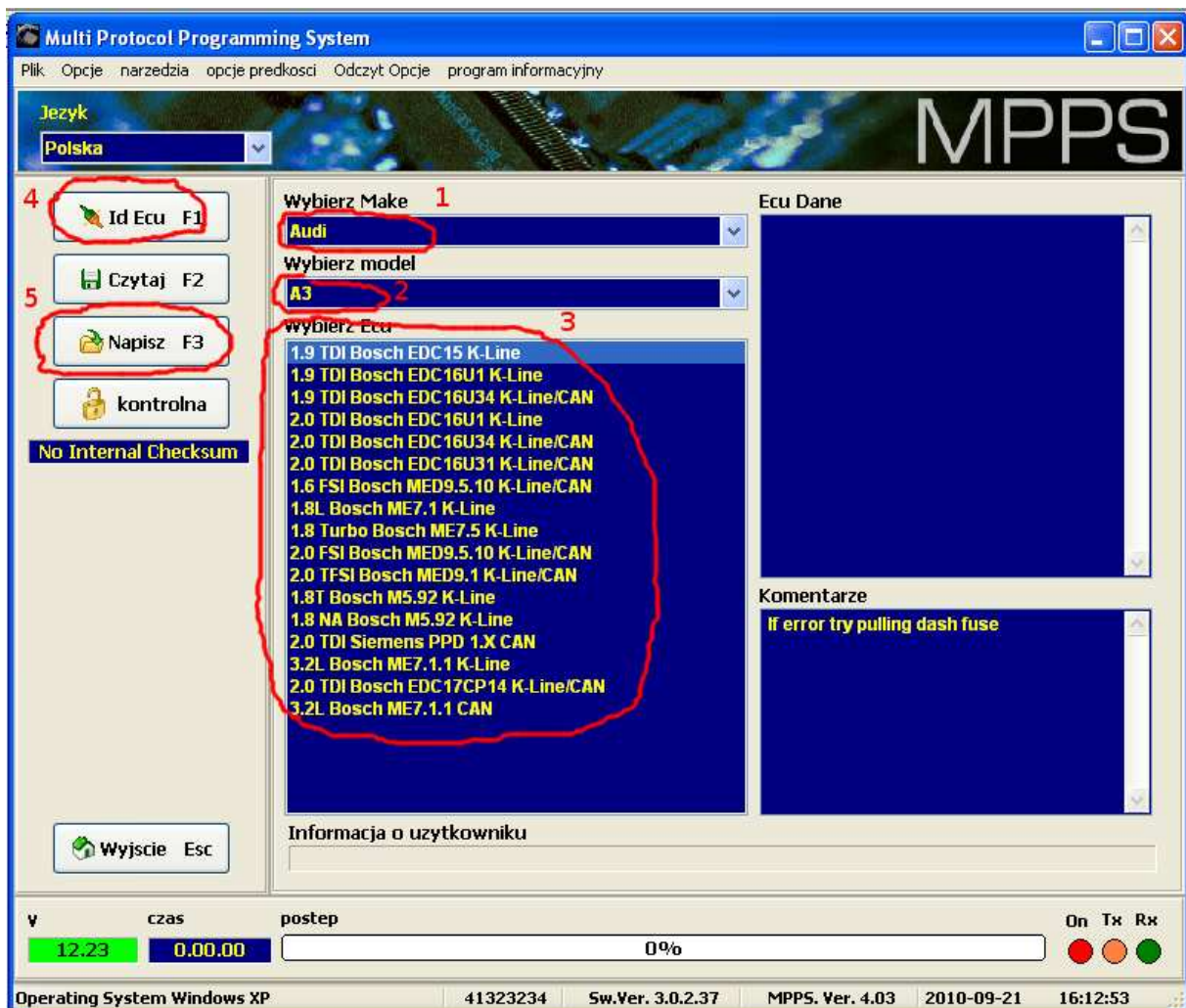


10) Po 5 sekundach Włącz zapłon i naciśnij OK

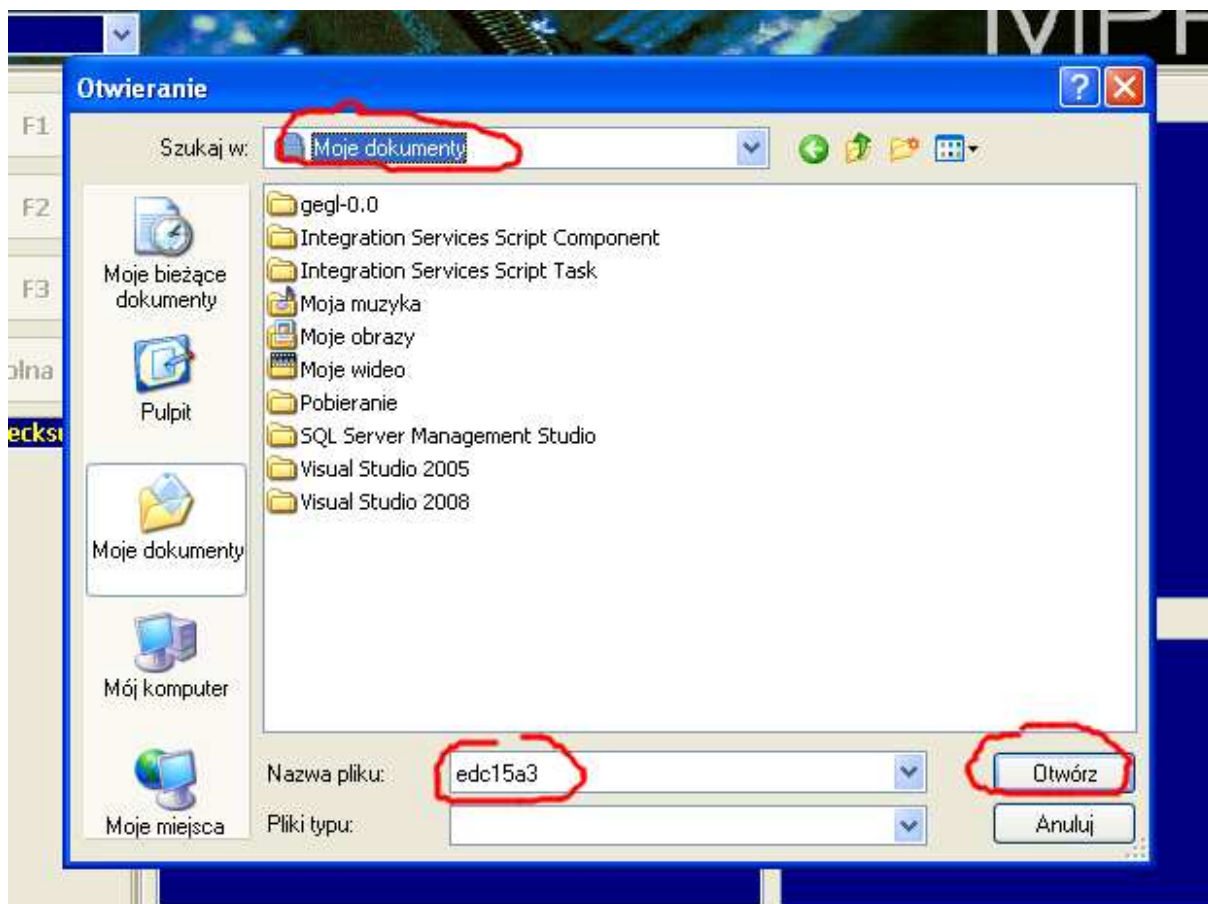


Zapis danych:

- 1) Wybierz Markę
- 2) Wybierz model
- 3) Wybierz ECU
- 4) Kliknij Id Ecu aby zidentyfikować sterownik, numery pojawiają się w oknie „ECU Dane”
- 5) Kliknij Napisz



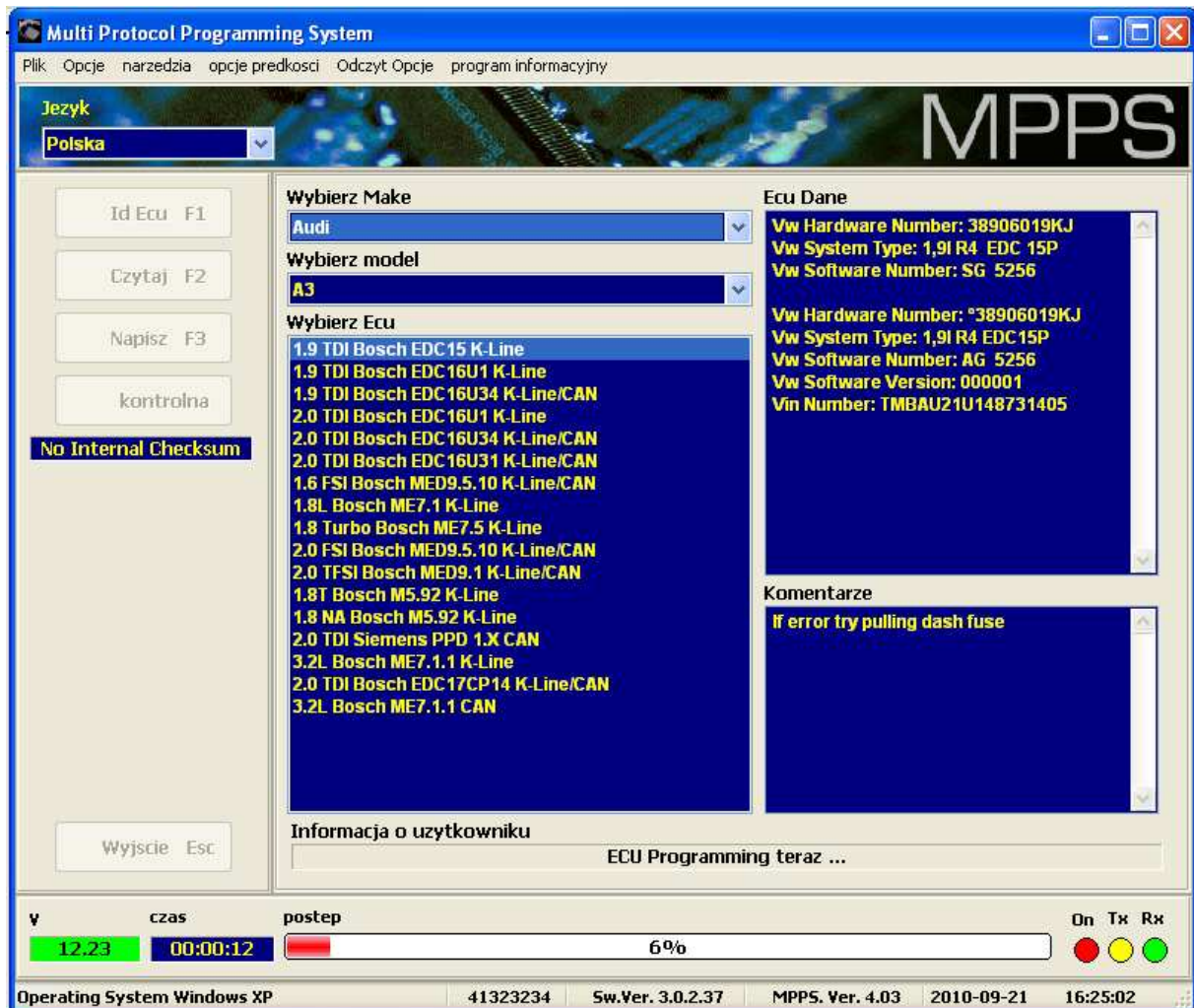
6) Na ekranie pojawi się okno otwierania, podaj lokalizację pliku i kliknij Otwórz



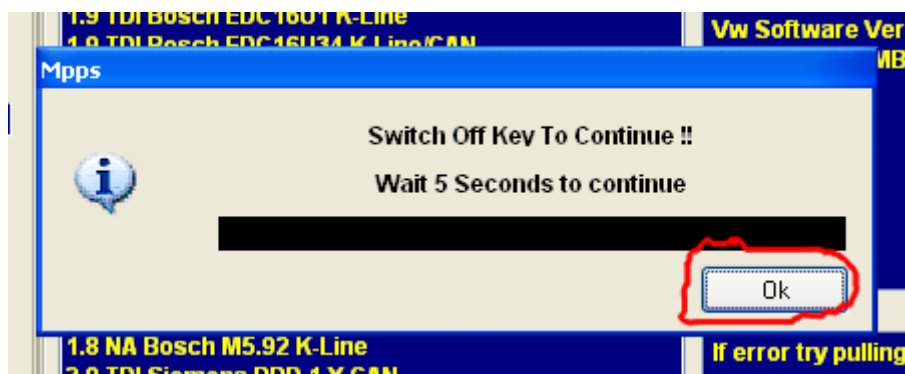
7) Potwierdź klikając OK



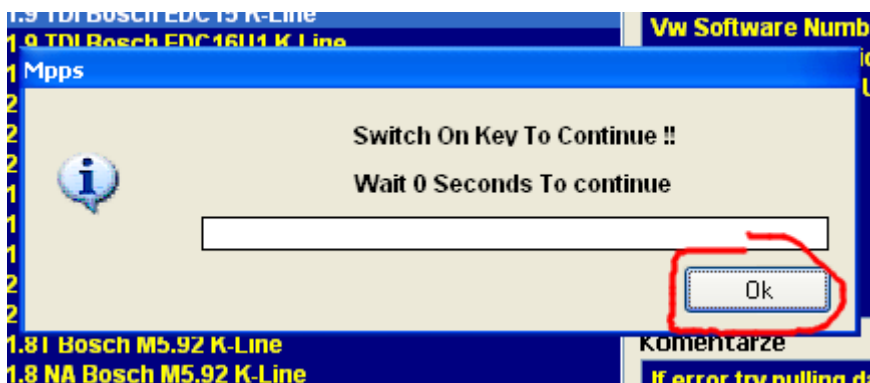
8) Zapis zostanie rozpoczęty, na dole ekranu pojawi się procentowy pasek postępu.



9) Gdy wyświetli się komunikat jak na zdjęciu poniżej wyłącz zapłon, i naciśnij OK



10) Po 5 sekundach Włącz zapłon i naciśnij OK



Aby zamknąć program kliknij „Wyjście Esc”



Uwaga!

Odczyt i zapis należy wykonywać gdy napięcie na złączu diagnostycznym pojazdu wynosi minimum 12,5 V. Gdy korzystamy z laptopa powinien być wpięty do ładowarki.

Dodatkowe informacje.

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
3. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.