

INTERFEJS BMW 6.5
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

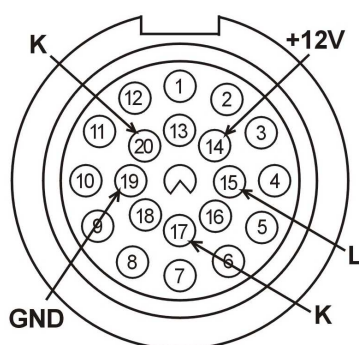
3. Podłączenie interfejsu:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do portu szeregowego (w komputerze gniazdo 9 pinowe męskie)

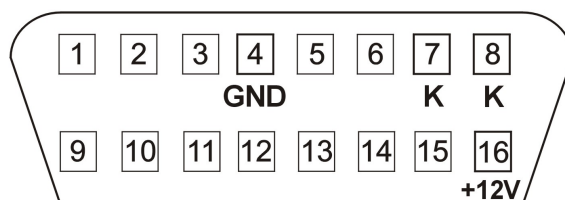
UWAGA!!! Interfejs musi być podłączony do fizycznego portu com, nie może być przejściówka z USB czy programowa karta PCMCIA.

3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
 - a) w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu)
 - b) w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. schematu:

gniazdo okrągłe do 2000r. :



gniazdo OBD2 po 2000r.:



12V - pin 16

GND - pin 4

K line - pin 7 (diagnostyka silnika)

K line - pin 8 (pozostałe systemy)

kabel piny w interfejsie:

12V - czerwony,

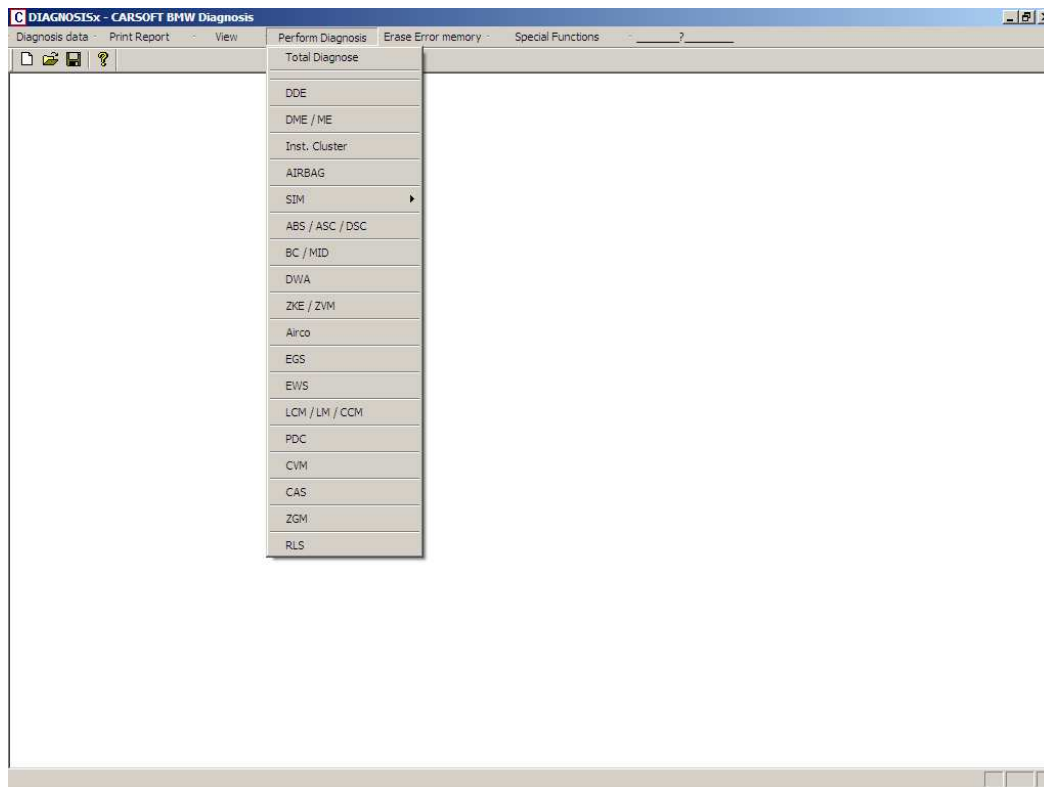
GND - czarny

K line - zielony

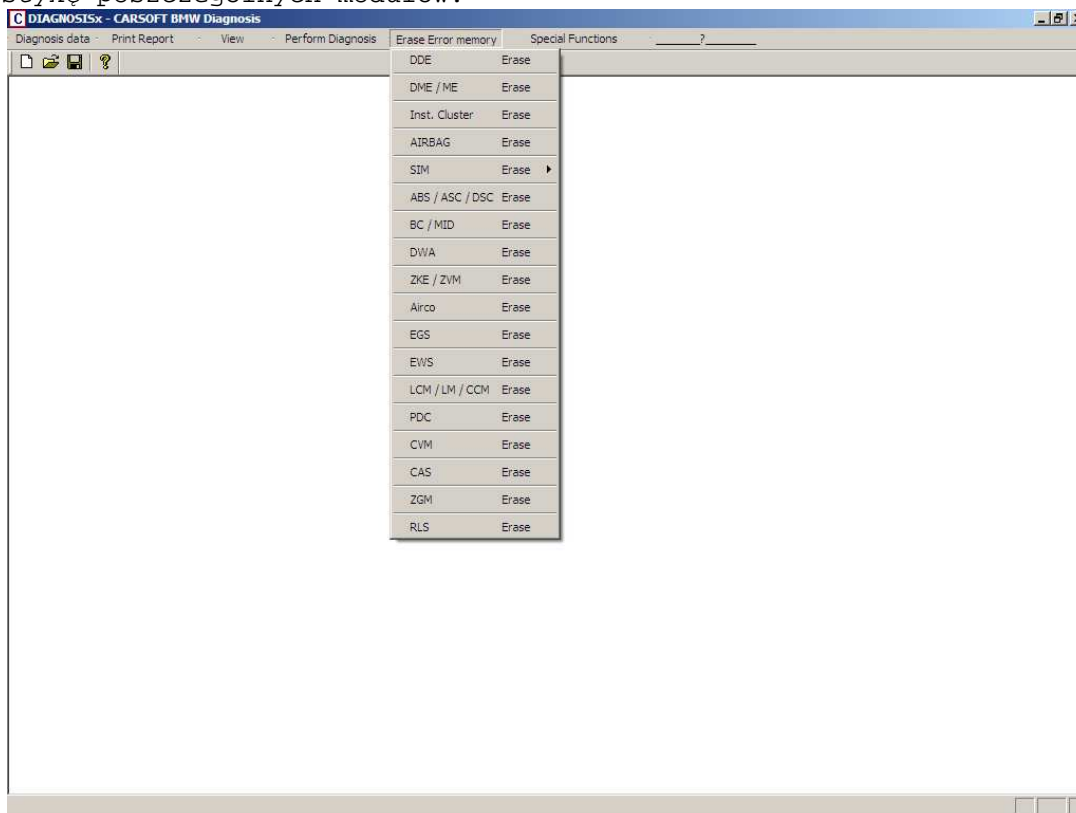
L line - żółty

5. Uruchomić komputer
6. Włączyć zapłon
7. Uruchomić program i przeprowadzić diagnostykę
Interfejs współpracuje z programem BMW CARSOFT 6.5 sp1
8. Wyłączyć zapłon
9. Odłączyć interfejs od samochodu i komputera

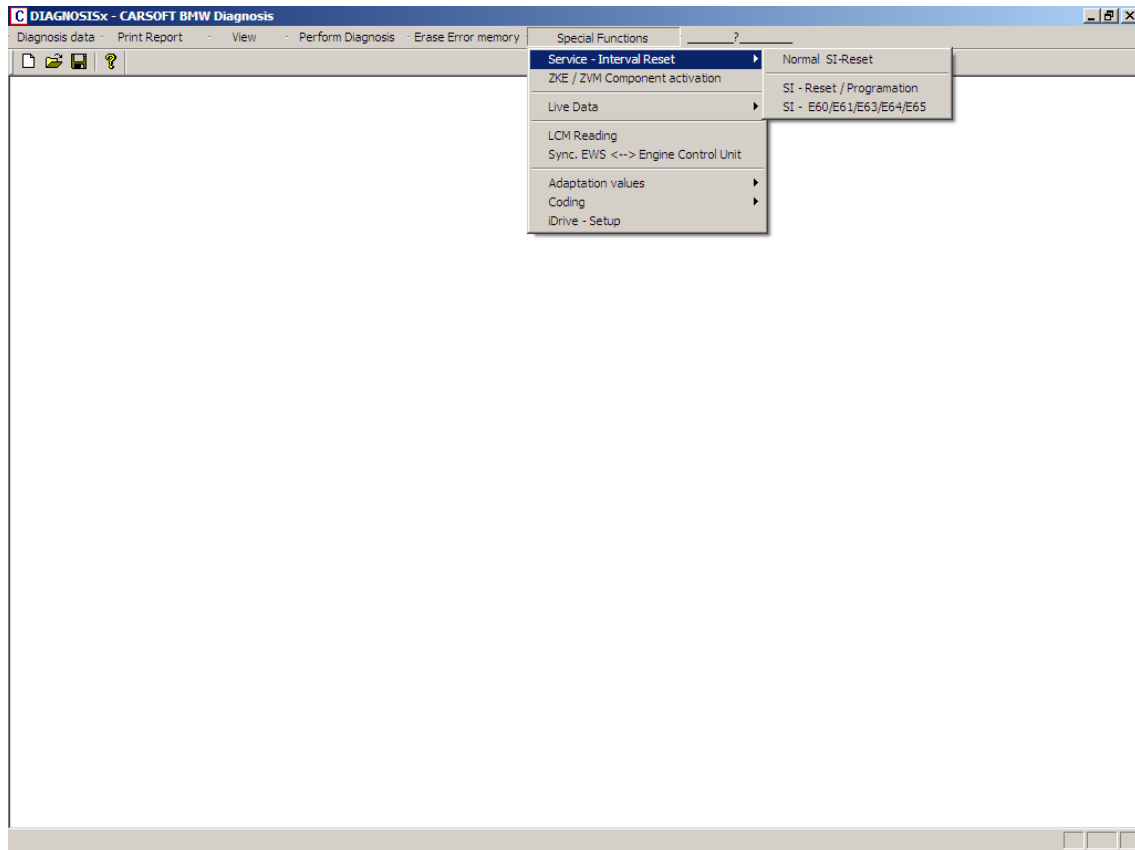
4. OPIS Programu.



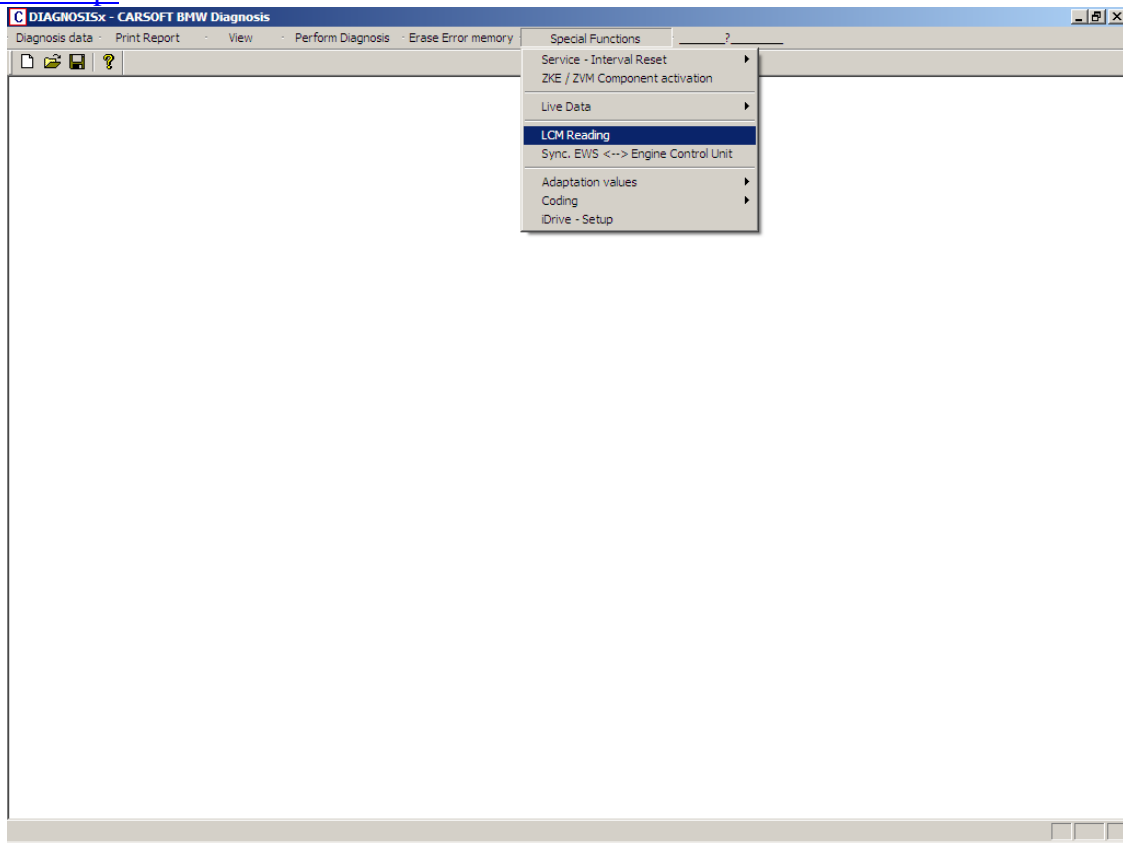
Opcja TOTAL DIAGNOSE pozwala na ogólną diagnostykę wszystkich możliwych modułów pojazdu. Wybierając konkretny system (np. DME czy DDE) możemy wykonać dokładną diagnostykę poszczególnych modułów.



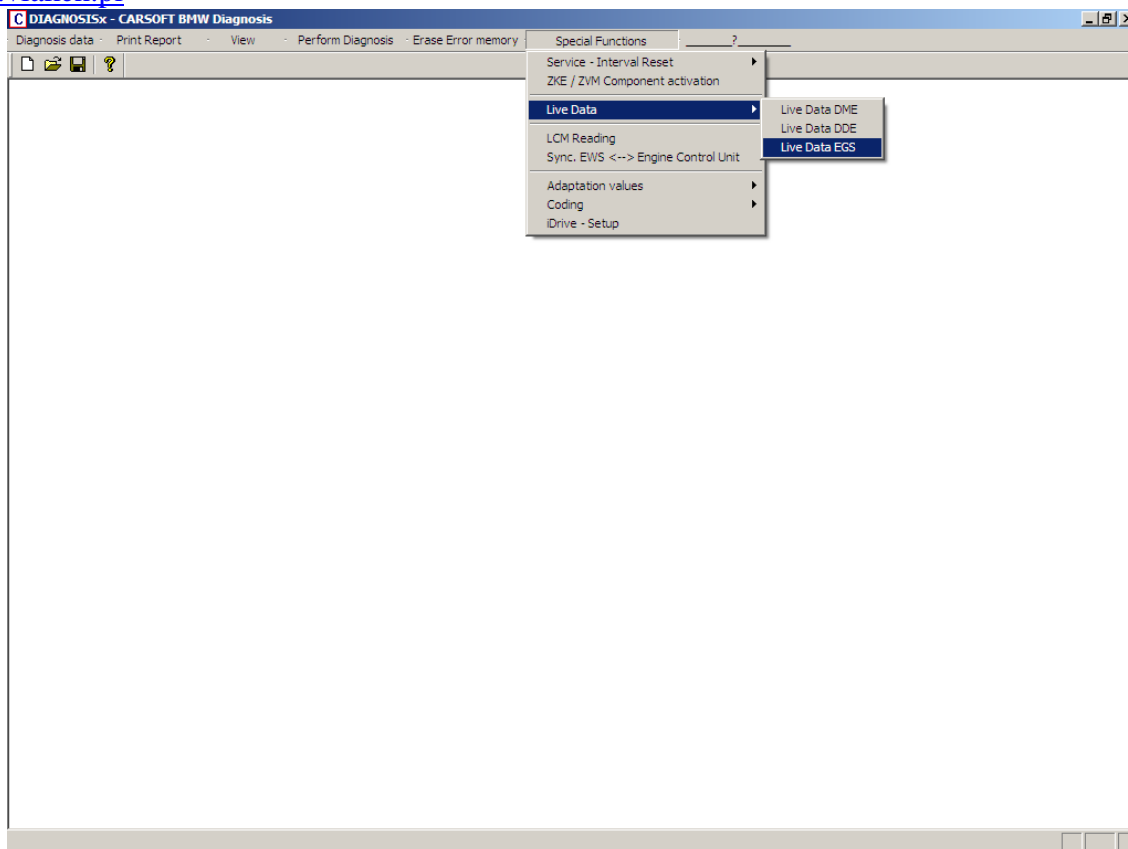
Opcja ERASE ERROR MEMORY pozwala na skasowanie błędów w poszczególnych



Kasowanie INSPEKCJI oraz OIL SERWIS wykonujemy poprzez wybranie opcji SERVICE- INTERVAL RESET w zależności od modelu jaki jest podłączony.



Odczyt rzeczywistego przebiegu odczytujemy poprzez wybranie opcji LCM READING - odczyt przebiegu z modułu świateł.



Odczyt LIVE DATA (podgląd parametrów pracy silnika) dokonujemy przez wybranie w/w pokazanej opcji.

DME - silniki benzynowe

DDE - silniki diesla

EGS - skrzynia biegów.

Możliwe rezultaty testu.:

STATEMENT: **OK.** - *element został znaleziony, nie ma w nim błędów.*

STATEMENT: **Error** - *element został znaleziony, są w nim błędów.*

STATEMENT: ... **doesn't answer!** - *element jest w samochodzie, ale problem z komunikacją po linii K, zapłon nie włączony, element nie odpowiada z powodu uszkodzenia.*

STATEMENT: ... **hasn't found** - *elementu nie ma w aucie, element nie ma możliwości diagnozy*