

I. ZNACZENIE KODOW BLEDOW (DTC) (VAG i SAE: OBD-II)

Zasady włączania MIL:

A=MIL zaistniały pierwszy raz

B=MIL zaistniały drugi raz

C=Usterka związana z brakiem emisji – tylko lampka serwisowa

D=Usterka braku emisji – brak lampki serwisowej

DTC (VAG)	DTC (SAE)	OPIS USTERKI (NUMER KOMPONENTU)	ZASADA MIL
00000		Nie rozpoznano DTC	
00257		Zawór wejściowy ABS – lewy przód (N101)	
00258	P0753	Przełącznik Cewki 1 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89)	
00259		Zawór wejściowy ABS – prawy przód (N99)	
00260	P0758	Przełącznik cewki 2 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89)	
00261		Zawór wejściowy ABS – tył (N103)	
00262	P0763	Przełącznik cewki 3 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N90)	
00263		Transmisja 0107 – usterka mechaniczna / hydrauliczna	
00264	P0748	Przełącznik cewki 4 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N91)	
00265		Zawór wyjściowy ABS – lewy przód (N102)	
00266	P0773	Przełącznik cewki 5 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N92)	
00267		Zawór wyjściowy ABS – prawy przód (N100)	
00268	P0748	Przełącznik cewki 6 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N93)	
00269		Zawór wyjściowy ABS – tył (N104)	
00270	P1778	Przełącznik cewki 7 – otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N94)	
00271		Zobacz książkę serwisową VW lub AUDI, grupa naprawcza 01 (w zależności od testowanego auta)	
00273		Zawór wejściowy ABS – prawy tył (N133)	
00274		Zawór wyjściowy ABS – lewy tył (N134)	
00275		Zawór wyjściowy ABS – prawy tył (N135)	
00276		Zawór wyjściowy ABS – prawy tył (N136)	
00277		Zawór wyjściowy lub wejściowy ABS – lewy przód (N137)	
00278		Zawór główny ABS – (N105)	
00279		Zawór zamka różnicowego 1 (N125)	
00280		Zawór zamka różnicowego 2 (N126)	
00281		Sensor prędkości pojazdu – brak sygnału (G68)	
00282		Serwomotor pozycji przepustnicy – V60	
00283	P1711	Sygnal prędkości kół ABS #1 (lewy przód) zakres / działanie – G47	

00284		Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS – prawy przód – N138	
00285	P1716	Sygnał prędkości kół ABS #2 (prawy przód) zakres / działanie – G45	
00286		Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS – lewy przód – N139	
00287	P1721	Sygnał prędkości kół ABS #3 (prawy tył) zakres / działanie – G44	
00289		Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS – prawy tył – N140	
00290	P1726	Sygnał prędkości kół ABS #4 (lewy tył) zakres / działanie – G46	
00291		Przełącznik alarmowy ciśnienia / poziomu płynu (F116 / F117)	
00292		Poziom ciśnienia hydraulicznego zasilania energetycznego	
00293	P0705	Wielofunkcyjny przełącznik zakresu transmisji – usterka (wyjście PRNDL) (F125)	
00294		Przełącznik transmisji ciśnienia L (F174)	
00295		Przełącznik transmisji ciśnienia 2 (F175)	
00296	P1704	Przełącznik redukcji biegu – skrót do uziemienia (F8)	
00297	P0715	Obwód sensora wejścia / prędkości turbiny – usterka	
00297	P0721	Obwód czujnika prędkości pojazdu – zakres / działanie – głośny sygnał (G38)	
00297	P0722	Obwód czujnika prędkości pojazdu – zakres / działanie – brak sygnału	
00297		Transmisja czujnika prędkości pojazdu (G38)	
00298		Przełącznik tylnego mechanizmu różnicowego – E121	
00299		Przełącznik transmisji – Przełącznik zakresu programu – krótkie spięcie – E122	
00300	P0712	Czujnik obwodu niskiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93)	
00300	P0713	Czujnik obwodu wysokiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93)	
00301		Pompa strumienia powrotnego ABS (V39)	
00302		Zwolnienie zaworu cewki ABS (J106)	
00303		Przełącznik selekcji funkcji komputera pokładowego (E91)	
00305		Sygnał wskaźnika zużycia paliwa	
00306		Wtórny wlot powietrza – bank cylindra 1	
00307		Wtórny wlot powietrza – bank cylindra 2	
00309		Pompa miernicza płynu czyszczącego (V135)	
00310		Czujniki temperatury konwertera katalitycznego (G20)	
00312		Temperaturowe czujniki kontrolne konwertera katalitycznego (G132)	
00313		Trzyfazowy konwerter katalityczny – sygnał usterki	
00314		EGR dwufazowego zaworu (N161)	
00447		Silnik ABS-ASR – połączenia elektryczne 2	
00501		Czujnik pozycji głównej kłapy silnika – G92	

00512	P0341	Czujnik krzywki – sygnał błędu	B
00512		Czujnik pozycji krzywki – nie istnieje na liście referencyjnej	
00513	P0506	Czujnik prędkości silnika – G28 – jałowy RPM za niski	B
00513	P0507	Czujnik prędkości silnika – G28 – jałowy RPM za wysoki	B
00513		Czujnik prędkości silnika – G28 – sygnał usterki	
00514	P0336	Czujnik pozycji wału korbowego – sygnał usterkowy – G4	A
00514		Czujnik pozycji wału korbowego – G4	
00515	P0340	Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) – brak sygnału (G40) : sprawdź CPM, jeśli OK., wymień dystrybutor	B
00515		Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) – skrót do B+ (G40) : sprawdź CPM, jeśli OK., wymień dystrybutor	B
00516		Czujnik pozycji przepustnicy – zamknięty przełącznik – F60	
00517		Czujnik pozycji przepustnicy – otwarty przełącznik – F81	
00518	P0121	Czujnik pozycji przepustnicy – sygnał poza zasięgiem (G69). Zobacz też straty zasilania ECM	
00519	P0106	Czujnik MAP – poza zasięgiem – G71	B
00519	P0107	Czujnik MAP – niskie napięcie – G71	A
00519	P0108	Czujnik MAP – wysokie napięcie – G71	A
00520		Czujnik przepływu poziomymasy – G19ig70	
00521		Potencjometr wyrównania paliwa – G74	
00522		Czujnik temperatury chłodziwa silnika – G62	
00523	P0112	Czujnik IAT – temperatura wysoka – obwód niski – G42	A
00523	P0113	Czujnik IAT – temperatura niska – obwód wysoki – G42	A
00524		Czujnik stuku 1 – G61	
00525	P0131	O2 czujnik – niskie napięcie – G39	B
00526		Przełącznik świateł hamulców – niewłaściwy sygnał (f)	
00527		Czujnik temperatury powietrza wejściowego – G72	
00528		Czujnik ciśnienia barometrycznego – F96	
00529	P0725	Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) – usterka. Zobacz też straty zasilania ECM	
00529	P0727	Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) – brak sygnału	
00530		Czujnik pozycji przepustnicy – G88	
00531		Napięcie od czujnika masy przepływu powietrza	
00532	P1746	Moduł kontroli transmisji – napięcie zasilania (B+) usterka słabej baterii lub złe uziemienie	
00532	P1750	Napięcie (B+)	
00533		Regulacja kontroli jałowego powietrza	
00534		Czujnik temperatury oleju	
00535		Czujnik pierwszego uderzenia	
00536		Czujnik drugiego uderzenia	
00537		Kontrola czujnika tlenu	
00538		Napięcie referencyjne	
00539		Czujnik temperatury paliwa – G81	

00540		Czujnik uderzenia 2 – G66	
00541		Czujnik zakresu suwaka – G99	
00542		Czujnik uniesienia igły – G80	
00543	P0726	Obwód wejściowy prędkości silnika – górny limit RPM przekroczony	
00544		Maksymalny ładunek ciśnienia powietrza przekroczony	
00545	P1780	Nieczytelna interwencja w silnik. Zobacz też straty zasilania ECM	
00545	P1781	Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM	
00545	P1782	Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM	
00546		Usterka na linii przesyłu danych	
00547		Przełącznik kontroli ciśnienia ABS – F137	
00548	P0560	Usterka napięcia systemu	
00549		Sygnal zużycia paliwa	
00549	P1771	Sygnal ładunku (brak sygnału RPM)	
00549	P1772	Sygnal ładunku (brak sygnału RPM)	
00550		Kontrola startu wtrysku	
00551		Nadmierna temperatura konwertera katalitycznego	
00552		Czujnik poziomu przepływu powietrza (czujnik pozycji) – G19	
00553		Czujnik masy przepływu powietrza – G70	
00554		Czujnik tlenu 2 – kontrola	
00555		Obwód grzewczy – czujnik tlenu 2 – G108	
00558		Kontrola limitu dodawania mieszanki – niska pozycja	
00559		Kontrola limitu dodawania mieszanki – wysoka pozycja	
00560		Przełącznik czujnika temperatury EGR – niska lub ... wartość	
00561		Kontrola dodawania mieszanki	
00575		Czujnik ciśnienia w rurze rozgałęźnej	
00577		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 1	
00578		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 2	
00579		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 3	
00580		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 4	
00581		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 5	
00582		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 6	
00583		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 7	
00584		Kontrola czujnika uderzenia – cylinder 8	
00585		Czujnik temperatury EGR – G98	
00586		Kontrola systemu EGR	
00587		Kontrola dodawania mieszanki – złe uziemienie ECU, przeciek powietrza, przeciekający wtryskiwacz	
00588		Obwód uruchamiania poduszki powietrznej 1 – strona kierowcy – N95	
00589		Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej – strona pasażera – N131	
00590		Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej – strona pasażera – N132	

00591		Przełącznik napięcia pasów bezpieczeństwa – E24	
00592		Przełącznik napięcia wytapiania siedzeń – E25	
00593		Przełącznik wykrywania siedzenia – strona pasażera – F151	
00594		Obwód uruchamiania poduszki powietrznej	
00595		Dane z wypadku zachowane	
00596		Wtryskiwacz lub kable cewki trans. – skrót	
00597	P1728	Ruchome sygnały prędkości kół ABS – zakres / działanie	
00598		Usterka hydrauliczna / mechaniczna	
00599		Możliwość – przełącznik ciśnienia światła hamulca	
00600		Czujnik pozycji regulatora temperatury klapy motoru – G92	
00602		Nożno – ścienny / odmrażacz. Czujnik pozycji klapy motoru _ G114	
00603		Kłapa motoru nożno – ściennego odmrażacza – V85	
00604		Czujnik pozycji klapy motoru tylnego ciśnienia – G113	
00605		Zawór klapy dwufazowej recyrkulacji świeżego powietrza – N63	
00606		Zawór dwufazowy chłodziwa silnika – N147	
00607		Wyświetlacz temperatury powietrza na zewnątrz – G106	
00608		Czujnik ładunku – G119	
00609		Wyjście zapłonu 1	
00610		Wyjście zapłonu 2	
00611		Wyjście zapłonu 3	
00612		Wyjście zapłonu 4	
00613		Wyjście zapłonu 5	
00614		Wyjście zapłonu 6	
00615		Wyjście zapłonu 7	
00616		Wyjście zapłonu 8	
00617		Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej – lewy – G104	
00618		Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej – prawy – G105	
00619		Linia czujnika zasilania – lewa	
00620		Linia czujnika zasilania – prawa	
00621		Zawór redukcji ciśnienia – N155	
00622		Odciąganie wody z filtra paliwa	
00623		Połączenie elektrycznie transmisji / ABS	
00624		Włączenie kompresora A/C	
00625		Sygnał prędkości pojazdu	
00626		Światło indikatora świecy żarowej – 29	
00627		Czujnik poziomu wody – G120	
00628		Kontrola różna bieżąca	
00629		Zawór otworu wentylacyjnego próżni – hamulec – F47	
00630		A/C włączone	
00633		Okablowanie do zapłonu / czujnik opóźnienia	
00634		Opór – N159	
00635		Obwód ogrzewania czujnika tlenu – przed konwerterem katalitycznym	

00636		Czujnik przyspieszenia – prawy przód – G121	
00637		Czujnik przyspieszenia – lewy przód – G122	
00638	P1766	Sygnal kąta przepustnicy - Zobacz też straty zasilania ECM	
00638	P1767	Sygnal kąta przepustnicy - Zobacz też straty zasilania ECM	
00638		Połączenie elektryczne silnik / transmisja 2. Zobacz też straty zasilania ECM	
00639		Czujnik opóźnienia – G123	
00640		Obwód grzewczy czujnika tlenu – J278	
00641		ATF – temperatura za wysoka	
00642		Zawór przełączania EDL – prawy przód – N166	
00643		Zawór wyjściowy EDL – prawy przód – N167	
00644		Zawór wyłączenia EDL – lewy przód – N168	
00645		Zawór wyjściowy EDL – lewy przód – N169	
00646		Motor ABS-ASR – połączenia elektryczne 1	
00648		Obwód grzewczy czujnika tlenu – za konwerterem katalitycznym	
00649		Zawór wejściowy / wyjściowy ABS – tył – N160	
00650		Przełącznik zaworu otworu wentylacyjnego próżni sprężła – F36	
00651		Okablowanie zapłonu	
00652	P0730	Kontrola zakresu transmisji – niewłaściwy poziom biegu	
00652	P0731	Kontrola zakresu transmisji – bieg #1 – niewłaściwy poziom	
00652	P0732	Kontrola zakresu transmisji – bieg #2 – niewłaściwy poziom	
00652	P0733	Kontrola zakresu transmisji – bieg #3 – niewłaściwy poziom	
00652	P0734	Kontrola zakresu transmisji – bieg #4 – niewłaściwy poziom	
00653		Dźwignia selektora automatycznej transmisji	
00654		Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa – N153	
00655		Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa – N154	
00656		Zapłon wykrycia poduszki powietrznej siedzenia – G128	
00657		Motor dostosowawczy głównego zaworu wentylacyjnego – V102	
00658		Moduł operacyjny	
00659		Autotest	
00660		Przełącznik uderzenia / Czujnik pozycji przepustnicy	
00661		Wyświetlacz temperatury	
00662		Tachometr – G5	
00663		Prędkościomierz – G21	
00664		Pomiar paliwa	
00665		Lampka ostrzegająca o zapięciu pasów bezp. – K19	
00666		Sygnal	
00667		Sygnal temperatury otoczenia	
00668		Napięcie baterii (terminal 30)	

00669	MIL zaistniały drugi raz – K97	
00670	Czujnik pozycji przepustnicy – G127	
00671	Przełącznik Cruise Control – E45 – niezdefiniowana pozycja przełącznika	
00672	Pompa hydrauliczna ABS z seryjnym oporem	
00673	Wciśnięty pedał hamulca	
00674	Hamulec zwolniony	
00675	IV-lewy przód: OV OV – lewy przód; OV – lewy przód – koło zablokowane	
00676	IV-lewy przód: B+ OV – lewy przód; OV – lewy przód – koło zablokowane	
00677	IV-lewy przód: B+ OV – lewy przód; B+ – lewy przód – koło wolne	
00678	IV-lewy przód: B+ OV – lewy przód; OV – lewy przód – koło wolne	
00679	Obwód ogrzewania czujnika tlenu przed konwerterem katalitycznym	
00680	IV-prawy przód: OV OV – prawy przód; OV – prawy przód – koło zablokowane	
00681	IV-prawy przód: B+ OV – prawy przód; OV – prawy przód – koło zablokowane	
00682	IV-prawy przód: B+ OV – prawy przód; B+ – prawy przód – koło wolne	
00683	IV-prawy przód: B+ OV – prawy przód; OV – prawy przód – koło wolne	
00684	Obwód ogrzewania czujnika tlenu za konwerterem katalitycznym	
00685	IV-lewy tył: OV OV – lewy tył; OV – lewy tył – koło zablokowane	
00686	IV-lewy tył: B+ OV – lewy tył; OV – lewy tył – koło zablokowane	
00687	IV-lewy tył: B+ OV – lewy tył; B+ – lewy tył – koło wolne	
00688	IV-lewy tył: B+ OV – lewy tył; OV – lewy tył – koło wolne	
00689	Powietrze zewnętrzne w systemie poboru powietrza	
00690	IV-prawy tył: OV OV – prawy tył; OV – prawy tył – koło zablokowane	
00691	IV-prawy tył: B+ OV – prawy tył; OV – prawy tył – koło zablokowane	
00692	IV-prawy tył: B+ OV – prawy tył; B+ – prawy tył – koło wolne	
00693	IV-prawy tył: B+ OV – prawy tył; OV – prawy tył – koło wolne	
00694	Przełącznik oświetlenia instrumentów	
00695	Pompa hydrauliczna (B+) – lewy przód / prawy przód koło zablokowane	
00696	Zawór redukcji ciśnienia ABS – N170	
00697	Zawór redukcji ciśnienia ABS – N171	
00698	Moduł kontrolny zwiększył obecną konsumpcję	

00699	Czujnik tlenu 1 – za konwerterem katalitycznym – G130	
00700	Czujnik tlenu 2 – za konwerterem katalitycznym – G131	
00701	Test przegrzania ECT	
00702	Elastyczny czujnik paliwa – G133	
00703	TPS/CTP przełącznik rozpoznania CTP	
00705	Wirnik chłodziwa włączony	
00709	Czujnik światła słonecznego 2 – g134	
00710	Motor klapy odmrażacza – V107	
00711	Motor klapy gniazda lewej stopy – V108	
00712	Motor klapy gniazda prawej stopy – V109	
00713	Motor lewo-środkowego otworu wentylacyjnego - 110	
00714	Motor prawo-środkowego otworu wentylacyjnego – 111	
00715	Motor klapy gniazda tylnej stopy – V112	
00716	Motor klapy recyrkulacji – V113	
00717	Motor klapy EVAP – V114	
00718	Przełącznik górnego lewego otworu wentyl. – F179	
00719	Przełącznik górnego prawego otworu wentyl. – F180	
00720	Przełącznik dolnego lewego otworu wentyl. – F181	
00721	Przełącznik lewego prawego otworu wentyl. – F182	
00722	Przełącznik lewego środkowego otworu wentyl. – F183	
00723	Przełącznik prawego środkowego otworu wentyl. – F184	
00724	Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy – F185	
00725	Przełącznik otworu went. prawo centralnej stopy – F186	
00726	Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy – F187	
00727	Motor klapy odmrażacza – czujnik pozycji – G135	
00728	Lewo centralny motor otworu went. – czujnik pozycji – G136	
00729	Lewo centralny motor otworu went. – czujnik pozycji – G137	
00730	Centralny motor otworu went. – czujnik pozycji – G138	
00731	Motor klapy gniazda lewej stopy – czujnik pozycji – G139	
00732	Motor klapy gniazda prawej stopy – czujnik pozycji – G140	
00733	Motor lewego otworu went. gniazda tylnej stopy – czujnik pozycji – G141	
00734	Czujnik pozycji centralnego otworu went. – G142	
00735	Czujnik pozycji klapy recyrkulacji – G143. *Jeśli ten kod pojawia się w starym modelu VR6 (AAA) wróć do kodu #01247	
00736	Motor klapy EVAP. Czujnik pozycji – G144	
00737	Zawór regulujący ogrzewanie – lewy – N175	
00738	Zawór regulujący ogrzewanie – prawy – N176	
00739	Pompa chłodziwa – V50	
00740	Czujnik CKP cylindra 1 – G145	
00741	Monitoring statusu pozycji pedału hamulca	
00742	System wentylacji baterii	
00743	Czujnik wentylacji baterii _ G146	

00744	Regulacja temperatury baterii	
00745	Monitoring statusu izolacji	
00746	Usterka baterii	
00747	Czujnik temperatury baterii – przedni – G52	
00748	Czujnik temperatury baterii – tylny – G53	
00749	Kłapa wentylacyjna	
00750	Obwód lampek kontrolnych	
00751	Indykator pojemności baterii	
00752	Ogrzewanie baterii i nawiewu	
00753	Elektryczne połączenie – czujnik prędkości kół	
00754	Lampka ostrzegawcza ECT	
00755	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku – K3	
00756	Czujnik temperatury lewego otworu went. – G150	
00757	Cenzor temperatury lewego otworu went. – G151	
00758	System poboru wtórnego powietrza (powietrze)	
00759	Regulator temperatury lewego otworu went. – G155	
00760	Regulator temperatury prawego otworu went. – G156	
00761	DTC zachowany w jednostce kontrolnej	
00762	Wtrysk(i) paliwa – N181	
00763	Czujnik ciśnienia gazu na stronie kierowcy – G147	
00764	Czujnik ciśnienia gazu na stronie pasażera – G148	
00765	Czujnik kontroli poślizgu (zmiana pozycji tłoka) – G149	
00766	Czujnik temperatury przedniego otworu went. – G12	
00767	Czujnik temperatury tylnego aparatu wyparnego R – g153	
00768	Czujnik temperatury rdzenia tylnego ogrzewania – G154	
00769	Czujnik temperatury chłodziwa silnika – G82	
00770	Czujnik temperatury chłodziwa silnika – G83	
00771	Czujnik poziomu paliwa – G	
00772	Przełącznik ciśnienia oleju – F22	
00773	Czujnik ciśnienia oleju – G10	
00774	Czujnik poziomu kontroli systemu – lewy tył – G76	
00775	Czujnik poziomu kontroli systemu – prawy tył – G77	
00776	Czujnik poziomu kontroli systemu – lewy przód – G78	
00777	Czujnik pozycji przepustnicy – G79	
00778	Czujnik kąta sterowania – G85	
00779	Czujnik temperatury zewnętrznej – G17	
00780	Czujnik ruchu w pionie – G90	
00781	Motor pozycjonujący – lewy przód – V76	
00782	Motor pozycjonujący – prawy przód – V77	
00783	Motor pozycjonujący – lewy przód – V78	
00784	Motor pozycjonujący – prawy tył – V79	
00785	Czujnik temperatury – panel instrumentacyjny – G56	
00786	Czujnik temperatury – w nagłówkach – G86	
00787	Czujnik temperatury poboru świeżego powietrza – G89	
00788		
00789	Przełącznik zapasowy – F41	

00790		Kłapa recyrkulowanego / świeżego powietrza	
00791		Przełącznik temperatury aparatu wyparnego klimatyzatora – G33	
00792		Przełącznik ciśnienia klimatyzatora – F29	
00793		Czujnik pozycji pedału hamulca – G100	
00794		Czujnik pompy hydraulicznej – G101	
00795		Czujnik przyspieszenia pionowego tylnej osi – G102	
00796		Nawiew do czujnika temperatury – V42	
00797		Czujnik światła słonecznego - G107	
00798		Test segmentowy	
00799		Czujnik temperatury chłodziwa silnika – G110	
00800		Czujnik temperatury powietrza otaczającego Nawiew świeżego powietrza – G109	
00801		Przełącznik wysokiego ciśnienia chłodzącego A/C - F11b	
00802		Przełącznik niskiego ciśnienia chłodzącego A/C - F73	
00803		Czujnik ruchu sprężyny śrubowej – prawy przód – G118	
00804		Czujnik ruchu sprężyny śrubowej – lewy przód – G115	
00805		Zawór rozpórki zawieszenia – lewy przód – N148	
00806		Zawór rozpórki zawieszenia – prawy przód – N149	
00807		Zawór rozpórki zawieszenia – lewy przód – N150	
00808		Zawór rozpórki zawieszenia – prawy tył – N151	
00811		System nie gotowy do aktywacji	
00824		Lampka indykatora kontroli trakcji – K86	
01016		Zawór spustowy gazu z zawieszenia – N106	
01017		Kompresor systemowy gazu z zawieszenia – V65	
01018		Wiatrak chłodzący – V7	
01019		zwolnienie	Transfer przerwany
01020		Pompa wodna – V36	
01021		Lampka indykatora zamka mechanizmu różnicowego – K81	
01022		Światło wewnętrzne – aktywowana kombinacja	
01023		Dźwięk ostrzegawczy – H3	
01025		Lampka indykatora usterki	
01027		Wiatrak ciepłego powietrza z tyłu – V47	
01028		Obwód wiatraka – J323	
01028		Wiatrak tylnego aparatu wyparnego – V20	
01029		Obwód A/C – J32	
01039		Czujnik ECT – G2	
01040		Połączenie elektryczne ABS / transmisja 2	
01041		System kontroli trakcji – funkcja nieczytelna	
01044	P1749	Moduł kontroli transmisji – niewłaściwie zakodowany	
01045		Przełącznik Tiptronic – F189	
01046			
01047		Lampka ostrzegawcza hamulca i parkowania – Kt	
01048		Lampka ostrzegawcza Diesel electronic – K104	

01049	Napięcie zasilania (terminal 50)	
01050	Monitoring statusu świecy żarowej	
01051	Motor pozycjonujący MC paliwa – V117	
01052	Czujnik pozycji przepustnicy – G157	
01053	Zawór startu wtrysku – N182	
01054	Obwód zasilania (terminal 30) – J317	
01055	Czujnik startu wtrysku – G158	
01057	Funkcja – stałe ładowanie – napięcie	
01058	Funkcja – stałe ładowanie – bieżące	
01059	Czujnik pozycji rotora – G159	
01060	Czujnik niskiej temperatury zapłonu – G160	
01061	Czujnik wysokiej temperatury zapłonu – G161	
01070	Obwód startera – J53	
01071	Czujnik pozycji pedału sprzęgła – G162	
01072	Pozycja sprzęgła zawór próżniowy – N183	
01073	System ciśnienia sprzęgła	
01074	Pozycja sprzęgła – zawór wentylacyjny	
01075	Obwód pompy próżniowej – J320	
01076	Obwód pompy hydraulicznej sprzęgła – J319	
01077	Przełącznik próżniowy bustera hamulca – F190	
01078	Przełącznik selektora biegów TR – F191	
01079	Obwód sterujący mocy – J320	
01080	Przełącznik ciśnienia mocy – F192	
01081	Zawór przełącznika pierwszorzędności – N185	
01082	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa – K105	
01083	Niski poziom płynu do spryskiwaczy – indykator płynu do spryskiwaczy lampka lub czujnik – K106	
01084	32oF (0o) lampka ostrzegawcza temperatury mrożenia – K107	
01085	30oF (4o) lampka ostrzegawcza temperatury – K108	
01086	Prędkościomierz – czujnik prędkości pojazdu – G22	
01087	Podstawowe ustawienia nie zaistniały	
01088	Kontrola dodawania mieszanki 2	
01089	Przełącznik pozycji podniesionego łuku napinającego – P204	
01090	Przełącznik pozycji obniżonego łuku napinającego – P203	
01091	Przełącznik pozycji zamkniętego dachu – F202	
01092	Przełącznik pozycji otwartego dachu – F171	
01093	Przełącznik pozycji otwarcia pokrywy kabiny – F201	
01094	Lewy przełącznik pokrywy kabiny 3 – F195	
01095	Odblokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 2 – F197	
01096	Zablokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 1 – F199	
01097	Przełącznik zamka przedniego dla dachu – F172	
01098	Przełącznik zamkniętej pozycji ... – F206	
01099	Przełącznik bagażnika (zamknięty)	
01100	Przełącznik bagażnika (otwarty – odblokowany)	

01101	Przełącznik pozycji otwartej zapadki dachu – F025	
01102	Przełącznik prawy pokrywy kabiny 3 – F196	
01103	Przełącznik prawy odblokowany pokrywy kabiny 2 – F198	
01104	Przełącznik prawy pokrywy kabiny 1 – F200	
01105	Zawór cewki 8 – N186	
01106	Obwód zasilania otwierania okna – J291	
01107	Lampka indykatora zablokowania dachu – K98	
01108	Obwód zasilania zamykania okna – J292	
01109	Obwód pompy hydraulicznej dachu – J321	
01110	Cewka odblokowania dachu – N187	
01111	Motor 1 zamka bagażnika	
01112	Zasilanie motoru 1 i 2	
01113	Motor 2 zamka bagażnika	
01114	Przełącznik światła ostrzegawczego hamulca parkingowego – F9	
01115	Wyłącznik 3 bity miejsca	
01116	Motor odblokowania dachu	
01117	Sygnal ładowania generatora terminala DF	
01118	Obwód grzania pierwotnego silnika	
01119	Sygnal pozycji transmisji – zasięgu biegów	
01120	Dostosowanie wału rozrządczego 1	
01121	Dostosowanie wału rozrządczego 2	
01122	Czujnik pozycji wału rozrządczego 2 – G163	
01123	Usterka spustowania	
01124	Monitoring statusu czasu ładowania	
01125	Zmiana poboru ładowania	
01126	Sygnal prędkości silnika	
01127	Lampa indykatora rezerwy paliwa	
01128	System antykradzieżowy – czujnik immobilizera – D2	
01129	Terminal S – H15	
01130	ABS – sygnał z poza zakresu tolerancji	
01131	Aktywacja migania świateł	
01132	Czujnik przedni podczerwony – G166	
01133	Czujnik tylny podczerwony – G167	
01134	Dźwięk alarmu – 12	
01135	Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu	
01136	Przerywnik startu silnika	
01137	Przełącznik kontaktowy centralnego zamka	
01138	Zamek centralny – odblokowanie drzwi kierowcy	
01139	Zamek centralny – odblokowanie drzwi pasażera	
01140	Zamek centralny – odblokowanie pokrywy	
01141	Motor przełącznika zwolnienia pokrywy	
01142	Zamek centralny – motor odblokowujący	
01143	Zamek centralny – motor otwierający	
01144	Zamek centralny – motor otwierający	
01145	Zamek centralny – motor otwierający	

01146	Zamek centralny – motoru zamykający	
01147	Zamek centralny – motor zwolnienie pokrywy – V120	
01148	Drzwi bezpieczeństwa – aktywacja	
01149	Drzwi bezpieczeństwa – dezaktywacja	
01150	Wyświetlacz analogowy	
01151	Przełącznik bezpieczeństwa silnika Diesla – F207	
01152	Przełącznik monitoringu biegów TR – F209	
01153	Przełącznik E (Economy) – E163	
01154	Przełącznik ciśnienia systemu sprzęgła – F210	
01155	Mechanika sprzęgła	
01156	Przełącznik rozpoznania biegów TR – F208	
01157	Zasilanie dźwięku alarmu	
01158	Zasilanie sygnału obrotu	
01159	Okablowanie bezpieczeństwa	
01160	Obwód wtyku gniazda chłodziwa – J325	
01165	Moduł kontroli stanu przepustnicy – J338	
01166	Sygnał momentu obrotowego silnika	
01167	Zatrzymanie otwarcia przepustnicy – zawór zatrzymania przepustnicy – N194	
01168	Zawór zwiększenia jałowego Rpm – N177	
01169	Przełącznik kontaktu drzwi – strona kierowcy – F2	
01170	Czujnik stałości wtrysku paliwa – G175	
01172	Czujnik temperatury ogrzewania siedzeń – strona kierowcy – G59	
01173	Motor dostosowania podłóżnicy – strona kierowcy – V28	
01174	Dostosowanie wysokości siedzenia – strona kierowcy – V38	
01175	Dostosowanie podgrzewanego siedzenia – strona kierowcy – E94	
01176	Usterka kluczowa	
01177	Jednostka kontrolna silnika	
01179	Niewłaściwe wprowadzenie klucza	
01180	Silnik / A/C – połączenie elektryczne	
01181	Inicjowanie – tylko dwa klucze naciśnięte	
01182	Adaptacja wysokości	
01183	Lampka ostrzegawcza konwertera katalitycznego – K72	
01184	Czujnik temperatury na zewnątrz – G174	
01185	Nadmuch świeżego powietrza – tył – V80	
01186	Serwomotor dystrybucji powietrza z tyłu – V36	
01187	Serwomotor klapy temperatury – tył – V137	
01188	Cewka modułu kontrolnego – połączenie elektryczne	
01190	Motor modułu kontrolnego – połączenie elektryczne	
01192	Sprzęgło konwertera świec	
01193	Niskie wyjście ogrzewania – J359	
01194	Wysokie wyjście ogrzewania – J360	
01196	Szyna transmisji / silnika	
01197	Szyna transmisji / silnika – przewód A	

01198		Szyrna transmisji / silnika – przewód B	
01199		Połączenie elektryczne ABS / silnik	
01200		Zasilanie zaworów ABS	
01201		Zasilanie pompy ABS	
01202		Kabel diagnostyczny	
01208		Zmiany w zapisywaniu danych – VIN	
01235		Wlot powietrza wtórnego – zawór cewki – N12	
01236		Cewka zamka – N110	
01237		Zawór odcięcia paliwa – N109	
01238		Kontrola czasu zapłonu	
01239		Zawór wentylacyjny pozycji przepustnicy – N97	
01240		Zawór oddychający pozycji przepustnicy – N117	
01241		Zawór kanistra cewki odpowietrzającej EVAP – N115	
01242		Ostatni etap w jednostce kontrolnej	
01243		Cewka zmiany przewodu rurowego	
01244		Moduł kontroli czujnika ogrzewania tlenu – J208	
01245		Regulator ciśnienia mech. różnicowego – N73	
01246		Obwód przyjmowania paliwa (wczesnego) – J81	
01247		Zawór kanistra regulatora odpowietrzającego EVAP – N115	
01248		Dwufazowa cewka – uzupełnienie otwartej przepustnicy – N54	
01249	P0201	Cylinder 1 – usterka wtrysku – N30	D
01250	P0202	Cylinder 2 – usterka wtrysku – N31	D
01251	P0203	Cylinder 3 – usterka wtrysku – N32	D
01252	P0204	Cylinder 4 – usterka wtrysku – N33	D
01253	P0205	Cylinder 5 – usterka wtrysku – N83	D
01254	P0206	Cylinder 6 – usterka wtrysku – N84	D
01255	P0207	Cylinder 7 – usterka wtrysku – N85	D
01256	P0208	Cylinder 8 – usterka wtrysku – N86	D
01257		Zawór kontroli jałowego powietrza – N71	
01258		Pozycjoner klapy powietrza – V63	
01259		Obwód pompy paliwa – J17	
01260		Zawór odcięcia spowolnienie paliwa – N55	
01261		Zawór częstotliwości czujnika tlenu – N7	
01262		Zawór regulacji bypassa przepustnicy do spalin – N75	
01263		Wtryskiwacz zimnego startu – N17	
01264		Obwód pompy wtrysku powietrza wtórnego – J299	
01265		Zawór cewki regulatora próżniowego EGR – N18	
01266			
01267		Jednostka kontrolna czasu automatycznego żarzenia – J179	
01268		Dostosowanie ilości – N146	
01269		Zawór startu wtrysku – N108	
01270		Sprzęgło kompresora A/C – N25	
01271		Motor klapy regulatora temperatury – V68	
01272		Motor klapy głównej powietrza – V70	

01273		Nawiew świeżego powietrza – V2	
01274		Motor klapy nawiewy powietrza – V71	
01275		Obwód cewki	
01276		Pompa hydrauliczna ABS – V64	
01277		Obwód pompy hydraulicznej ABS – J185	
01278		Obwód elektronicznego zamka mechanizmu różnicowego	
16486	P0102	Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza – niskie wejście	A
16487	P0103	Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza – wysokie wejście. Może to być wina niskiego poziomu baterii jeśli występuje wspólnie z 17988 (P1580)	A
16496	P0112	Czujnik IAT – Temp. wysoka – obwód niski – G42	A
16497	P0113	Czujnik IAT – Temp. niska – obwód wysoki – G42	A
16500	P0116	Obwód temperatury chłodziwa silnika - problem zakresu / działania	A
16501	P0117	Obwód temperatury chłodziwa silnika - niski wejście (wysoka temp.)	A
16502	P0118	Obwód temperatury chłodziwa silnika - wysokie wejście (niska temp.)	A
16504	P0120	Czujnik A pozycji przepustnicy – usterka obwodu	A
16505	P0121	Czujnik A pozycji przepustnicy – obwód – problem w działaniu – poza zasięgiem	A
16506	P0122	Obwód czujnika A pozycji przepustnicy – niskie napięcie wejściowe	A
16507	P0123	Obwód czujnika A pozycji przepustnicy – wysokie napięcie wejściowe	A
16509	P0125	System chłodzenia – temp. za niska do rozpoczęcia procesu – G62	B
16514	P0130	Obwód czujnika O2 – usterka (bank1 czujnik 1)	A
16515	P0131	Obwód czujnika O2 – niskie napięcie (bank 1 czujnik 1)	B
16516	P0132	Obwód czujnika O2 – wysokie napięcie (bank 1 czujnik 1)	A
16517	P0133	Obwód czujnika O2 – powolna odpowiedź (bank 1 czujnik 1)	B
16518	P0134	Obwód czujnika O2 – nie wykryto aktywności (bank 1 czujnik 1)	A
16519	P0135	Obwód ogrzewania czujnika O2 – usterka (bank 1 czujnik 1)	A
16520	P0136	O2 obwód czujnika - usterka (bank 1 sensor 2)	A
16521	P0137	O2 obwód czujnika - niskie napięcie (bank 1 sensor 2)	B
16522	P0138	O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 1 sensor 2)	A
16524	P0140	O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 1 sensor 2)	B
16525	P0141	O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 1 sensor 2)	A
16534	P0150	O2 obwód czujnika – usterka (bank 2 czujnik 1)	A
16536	P0152	O2 obwód czujnika – wysokie napięcie (bank 2 czujnik 1)	A

16537	P0153	O2 obwód czujnika – powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 1)	
16538	P0154	O2 obwód czujnika – nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 1)v	A
16539	P0155	O2 obwód ogrzewania czujnika – usterka (bank 2 czujnik 1)	A
16540	P0156	O2 obwód czujnika – usterka (bank 2 czujnik 2)	A
16542	P0158	O2 obwód czujnika – wysokie napięcie (bank 2 czujnik 2)	A
16543	P0159	O2 obwód czujnika – powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 2)	
16544	P0160	O2 obwód czujnika – nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 2)	A
16545	P0161	O2 obwód ogrzewania czujnika – usterka (bank 2 czujnik 2)	A
16554	P0170	Wyważenie paliwa – usterka (bank 1)	A
16555	P0171	Wyważenie paliwa – system osłabiony (bank 1)	B
16556	P0172	Wyważenie paliwa – system wzmacniony (bank 1)	B
16557	P0173	Wyważenie paliwa – usterka (bank 2)	B
16558	P0174	Wyważenie paliwa – system osłabiony (bank 2)	B
16559	P0175	Wyważenie paliwa – system wzmacniony (bank 2)	B
16684	P0300	Wykryto przerwę zapłonu – jakikolwiek cylinder	B
16685	P0301	Cylinder #1 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16686	P0302	Cylinder #2 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16687	P0303	Cylinder #3 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16688	P0304	Cylinder #4 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16889	P0305	Cylinder #5 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16890	P0306	Cylinder #6 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16891	P0307	Cylinder #7 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16892	P0308	Cylinder #8 – wykryto przerwę zapłonu	A lub B / miganie
16706	P0322	Obwód wejścia silnika prędkości zapłonu / dystrybucji – brak sygnału	A lub B / miganie
16711	P0327	Czujnik uderzeniowy #1 – niskie wejście (bank 1 lub pojedynczy sensor)	A
16716	P0332	Obwód czujnika uderzeniowego #2 – niskie wejście (bank 2)	A
16721	P0337	Obwód czujnika pozycji wału korbowego – niskie wejście	A
16725	P0341	Obwód czujnika pozycji wału rozrządczego – poza zakresem/ działanie	A
16784	P0400	Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) – usterka przepływu	B

16785	P0401	Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) – niewystarczający przepływ	B
16786	P0402	Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) – nadmierny przepływ	B
16795	P0411	System wprowadzania wtórnego powietrza (B2) – niewłaściwy przepływ	B
16806	P0422	Wydajność głównego katalizatora – poniżej progu (bank 1)	B
16816	P0432	Wydajność głównego katalizatora – poniżej progu (bank 2)	B
16824	P0440	System kontroli emisji wydechu (EVAP) usterka odpowietrzania	B
16825	P0441	System kontroli emisji wydechu (EVAP) – niewłaściwy przepływ odpowietrzania	A
16826	P0442	System kontroli emisji wydechu (EVAP) – wykryto przeciek (mały)	B
16836	P0452	System kontroli emisji wydechu (EVAP) – czujnik ciśnienia – niskie wejście	B
16837	P0453	System kontroli emisji wydechu (EVAP) – czujnik ciśnienia – wysokie wejście	
16839	P0455	System kontroli emisji wydechu (EVAP) – wykryto przeciek (duży)	
16845	P0461	Obwód czujnika poziomu paliwa – zakres / działanie	B
16885	P0501	Czujnik prędkości pojazdu – zakres / działanie	A
16890	P0506	Moduł kontroli jałowej – RPM niższe niż spodziewane	A
16891	P0507	Moduł kontroli jałowej – RPM wyższe niż spodziewane	A
16894	P0510	Czujnik pozycji przepustnicy – zamknięty przełącznik	B
16989	P0605	Moduł kontroli wewnętrznej – pamięć odczytowa (EPROM) – błąd	B
17090	P0706	Obwód czujnika zasięgu transmisji – zakres / działanie	A
17091	P0707	Obwód czujnika zakresu transmisji – niskie wejście	D
17509	P1101	Obwód czujnika O2 (B1-S1) – napięcie za niskie / przeciek powietrza	D
17510	P1102	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) – skrót do B+	A
17511	P1103	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) – wyjście za niskie	A
17512	P1104	Obwód czujnika O2 (B1-S2) – napięcie za niskie / przeciek powietrza	A
17513	P1105	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) – skrót do B+	A
17514	P1106	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) – napięcie za niskie – przeciek powietrza	A
17515	P1107	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) – skrót do B+	A
17516	P1108	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) – wyjście za niskie	A
17517	P1109	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) – napięcie za niskie – przeciek powietrza	A
17518	P1110	Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) – skrót do B+	A
17535	P1127	Długoterminowy pomiar paliwa – system przeładowany	A

		(bank 1)	
17536	P1128	Długoterminowy pomiar paliwa – system za słaby (bank 1)	B
17609	P1201	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 – usterka elektryczna	B
17610	P1202	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 – usterka elektryczna	A
17611	P1203	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 – usterka elektryczna	A
17612	P1204	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 – usterka elektryczna	A
17613	P1205	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 – usterka elektryczna	A
17614	P1206	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 – usterka elektryczna	A
17615	P1207	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 – usterka elektryczna	A
17616	P1208	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 – usterka elektryczna	A
17621	P1213	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 – skrót do B+	A
17622	P1214	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 – skrót do B+	A
17623	P1215	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 – skrót do B+	A
17624	P1216	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 – skrót do B+	A
17625	P1217	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 – skrót do B+	A
17626	P1218	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 – skrót do B+	A
17627	P1219	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 – skrót do B+	A
17628	P1220	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 – skrót do B+	A
17633	P1225	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 – skrót do uziemienia	A
17634	P1226	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 – skrót do uziemienia	A
17635	P1227	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 – skrót do uziemienia	A
17636	P1228	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 – skrót do uziemienia	A
17637	P1229	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 – skrót do uziemienia	A
17638	P1230	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 – skrót do uziemienia	A
17639	P1231	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 – skrót do uziemienia	A
17640	P1232	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 – skrót do uziemienia	A
17645	P1237	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 – obwód otwarty	A
17646	P1238	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 – obwód otwarty	A
17647	P1239	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 – obwód otwarty	A
17648	P1240	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 – obwód otwarty	A
17649	P1241	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 – obwód otwarty	A

17650	P1242	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 – obwód otwarty	A
17651	P1243	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 – obwód otwarty	A
17652	P1244	Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 – obwód otwarty	A
17656	P1250	Poziom paliwa za niski	A
17733	P1325	Cylinder #1 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17734	P1326	Cylinder #2 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17735	P1327	Cylinder #3 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17736	P1328	Cylinder #4 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17737	P1329	Cylinder #5 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17738	P1330	Cylinder #6 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17739	P1331	Cylinder #7 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17740	P1332	Cylinder #8 – limit kontroli uderzeniowej osiągnięty	D
17747	P1339	Na przemian połączone czujniki pozycji wału korbowego / prędkości silnika	D
17748	P1340	Czujniki pozycji wału rozrządczego / korbowego (B2) – poza sekwencją	A
17749	P1341	Poziom #1 wyjścia zapłonu – skrót do uziemienia	A
17751	P1343	Poziom #2 wyjścia zapłonu – skrót do uziemienia	A
17753	P1345	Poziom #3 wyjścia zapłonu – skrót do uziemienia	A
17799	P1391	Czujnik pozycji wału rozrządczego (B2) – skrót do uziemienia	A
17800	P1392	Czujnik pozycji wału rozrządczego w pozycji – otwarte (B2) – skrót do B+	A
17801	P1393	Poziom #1 wyjścia cewki zapłonowej – usterka elektryczna	A
17802	P1394	Poziom #2 wyjścia cewki zapłonowej – usterka elektryczna	A
17803	P1395	Poziom #3 wyjścia cewki zapłonowej – usterka elektryczna	A
17804	P1396	Czujnik prędkości silnika – brakujący ząb	A
17808	P1400	Obwód zaworu EGR – usterka elektryczna	A
17809	P1401	Obwód zaworu EGR – poziom mocy skrót do uziemienia	A
17810	P1402	Obwód zaworu EGR – skrót do B+	A
17815	P1407	Czujnik temperatury EGR – sygnał za słaby	A
17816	P1408	Czujnik temperatury EGR – sygnał za mocny	B
17817	P1409	Zawór wentylacji zbiornika – usterka elektryczna	B
17818	P1410	Zawór wentylacji zbiornika – skrót do B+	A
17819	P1411	System wtrysku wtórnego powietrza (B2) – przepływ ograniczony	A
17822	P1414	System wtrysku wtórnego powietrza (B2) – wykryto przeciek	B
17826	P1418	Czujnik poziomu paliwa – sygnał za mocny	B
17828	P1420	Moduł kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) – usterka elektryczna	
17829	Pp1421	Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) – skrót do uziemienia	A
17830	P1422	Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) – skrót do B+	A

17831	P1423	System wtrysku wtórnego powietrza (B1) – przepływ za słaby	A
17832	P1424	System wtrysku wtórnego powietrza (B1) – wykryto przeciek	B
17833	P1425	Zawór wentylacji zbiornika – skrót do uziemienia	A
17834	P1426	Zawór wentylacji zbiornika – obwód otwarty	A
17842	P1434	Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza – skrót do B+	A
17844	P1436	Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza – usterka elektryczna	A
17848	P1440	Obwód zaworu EGR – stan mocy otwarty	A
17858	P1450	Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza – skrót do B+	A
17859	P1451	Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do uziemienia	A
17860	P1452	Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza – obwód otwarty	A
17878	P1470	Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP – usterka	A
17879	P1471	Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP – skrót do B+	A
17883	P1475	L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP – usterka sygnału obwód otwarty	A
17884	P1476	L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP – usterka – niewystarczająca próżnia	A
17908	P1500	Obwód zwolnienia pompy paliwa – usterka elektryczna	A
17910	P1502	Obwód zwolnienia pompy paliwa – skrót do B+	A
17912	1504	System poboru powietrza – określone powietrze w bypasie	A
17913	P1505	CPT przełącznik nie zamyka – otwarty obwód	A
17914	P1506	CPT przełącznik nie otwiera – skrót do uziemienia	A
17917	P1509	Obwód IAT – usterka elektryczna	A
17918	P1510	Obwód IAT – skrót do B+	A
17919	P1511	Obwód zaworu wymiany przewodu poboru – usterka elektryczna	A
17920	P1512	Obwód zaworu wymiany przewodu poboru – skrót do B+	D
17951	P1543	Potencjometr aktualizacji przepustnicy – sygnał za niski	D
17952	P1544	Potencjometr aktualizacji przepustnicy – sygnał za wysoki	A
	P1545		
	P1559		
17988	P1580	Usterka aktuatora przepustnicy (b1) – może być spowodowana słabą baterią jeżeli występuje razem z 16487 (P0103)	A
17990	P1582	Jałowa adaptacja zakończona	B
18008	P1600	Terminal 15 źródła zasilania (B+) – niskie napięcie	B
18010	P1602	Terminal 30 źródła zasilania (B+) – niskie napięcie	D
18014	P1606	Specjalny moment obrotowy silnika ABS-SG dla trudnych odcinków	A

18019	P1611	Obwód informowania MIL / moduł transmisji kontroli – skrót do uziemienia	D
18020	P1612	ECM – niewłaściwie zakodowane	A
18021	P1613	Obwód informowania MIL – obwód otwarty lub skrót do B+	A
65535	P0603	Błąd jednostki kontrolnej lub modułu wewnętrznej kontroli. Błąd pamięci podtrzymującej (KAM) lub brak zasilania jednostki kontrolnej lub zły kontakt z uziemieniem lub nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony)	A
65535		Nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony)	A
65535		Błąd jednostki kontrolnej – w którymś systemie	
	P0217	Lampka temperatury – silnik gorący	A
	P0218	Lampka temperatury - ... gorące	D+ temp lamp.
	P0326	Czujnik uderzenia – stałe uderzenia	D+ temp lamp.
	P0351	Zapłon – usterka	D
	P0352	Zapłon – usterka	D
	P0420	Konwerter – niska wydajność	D
	P0443	Odpowietrzenie EVAP – usterka obwodu	A
	P0500	Czujnik VSS – brak sygnału	D
	P0560	Napięcie baterii – poza zasięgiem	A
	P0561	Napięcie baterii – niestabilne	D
	P0562	Napięcie baterii – niskie	D
	P0563	Napięcie baterii – wysokie	D
	P0565	Cruise control – usterka obwodu	D
	P0571	Przełącznik hamulca – usterka obwodu	D
	P0572	Przełącznik hamulca – niskie napięcie	D
	P0573	Przełącznik hamulca – wysokie napięcie	D
	P0600	PCM – brak seryjnych danych	D
	P0601	EPR0M – usterka	A
	P0602	Program PCM – usterka	A
	P0604	Pamięć RAM PCM – usterka	A
	P0606	Procesor PCM – usterka	A
	P1782	Interwencja zapłonu w połączenie elektryczne silnik / transmisja danych. Zobacz też straty zasilania ECM	A

II. TERMINOLOGIA OBD-II

	OBD-II	POPZEDNI TERMIN
KONTROLA SILNIKA	PCM (Moduł kontroli mechanizmu napędowego zębatego)	ECA ECM ECU SMEC
	MIL (Lampka wskazująca usterke)	CHECK ENGINE MAINTENANCE REQUIRED SERVICE ENGINE SOON POWER LOSS
	VCM (Moduł kontroli pojazdu)	ECA ECM ECU SMEC PCM
CZUJNIKI	IAT (Temperatura powietrza wchodzącego)	ACT ATS MAT
	ECT (Temperatura chłodziwa silnika)	ECT CTS THA
	TP (Pozycja przepustnicy)	TPS
	BARO (Ciśnienie barometryczne)	ALTITUDE APS
	MAP (Ciśnienie absolutne przewodu rurowego)	MAP
	MDP (Ciśnienie dyferencyjne przewodu rurowego)	VACUUM SENSOR
	MAF (Przepływ powietrza w przewodzie rurowym)	AFC VAF AIRFLOW
	KS (Czujnik uderzeniowy)	KNOCK SENSOR
	O2S (Czujnik tlenu)	O2 EGO LAMBDA SENSOR
	HO2S (Czujnik tlenu podgrzanego)	HEATED O2 HEGO
	CKP (Pozycja wału korbowego)	CRANKSHAFT SENSOR
	CMP (Pozycja wału rozrządczego)	CAM CID

AKTUATORY	IAC (Kontrola powietrza jałowego)	AIR BYPASS SOLENOID IAC
	ISC (Kontrola prędkości jałowej)	IDLE SPEED AIR VALVE IDLE SPEED MOTOR ISC
	ICM (Moduł kontroli zapłonu)	TFI IV HEI IGNITER
	MC (Kontrola mieszanki)	M/C SOLENOID FBC
	TCC (Sprzęgło konwertera momentu obrotowego)	TCC Lock-up Switch Lock-up Solenoid